

Una comparativa entre las compañías ferroviarias españolas y europeas durante los años 30

• Adrián Cabezas Sánchez

RESUMEN

El presente artículo pretende analizar la situación de las principales compañías ferroviarias españolas en comparación con sus homólogas de los principales países europeos durante los años 30, y especialmente desde 1930 a 1936. Estas fechas son muy significativas ya que tanto las compañías ferroviarias españolas como las principales compañías ferroviarias europeas se tuvieron que enfrentar a diversos desafíos y cambios significativos en el contexto político, económico y tecnológico. Es importante considerar que este período estuvo marcado por la Gran Depresión de 1929, un periodo de crisis económica mundial que afectó a muchos países y sectores, incluido el ferroviario, marcando además 1936 como la fecha límite al iniciarse en España la Guerra Civil.

La comparativa que se establece entre los ferrocarriles en España y en los principales países europeos en este artículo se basa en diferentes aspectos que sirven muy bien para saber a ciencia cierta las diferencias que existían entre ellos. Así de esta manera, se establece dicha comparativa en diferentes aspectos, tales como el perfil y longitud de líneas; el material móvil y motor; el personal; la explotación, los ingresos y gastos, y las cargas fiscales.

La comparativa de todos estos datos nos dan a entender la situación real con la que se encontraban los ferrocarriles españoles respecto a los de los principales países europeos. Y es que como conclusión podemos decir que era una situación desfavorable en bastantes aspectos, auspiciada en algunos casos por factores externos como era la propia orografía de la Península Ibérica o las políticas ferroviarias llevadas a cabo por el gobierno español; mientras que por otro lado era más bien por el retraso en la propia modernización de infraestructuras o una menor inversión en las compañías ferroviarias respecto a sus homólogas europeas.

ABSTRACT

This article aims to analyze the situation of the main Spanish railway companies in comparison with their counterparts in the main European countries during the 1930s, and especially from 1930 to 1936. These dates are very significant since both the Spanish railway companies and the main European railway companies had to face various challenges and significant changes in the political, economic and technological context. It is important to consider that this period was marked by the Great Depression of 1929, a period of global economic crisis that affected many countries and sectors, including the railway industry, also marking 1936 as the deadline when the Civil War began in Spain.

The comparison established between the railways in Spain and the main European countries in this article is based on different aspects that serve very well to know for sure the differences that existed between them. Thus, this comparison is established in different aspects, such as the profile and length of lines; mobile and motor material; the staff; exploitation, income and expenses, and tax burdens.

The comparison of all these data gives us an understanding of the real situation that the Spanish railways found themselves in compared to those of the main European countries. And in conclusion we can say that it was an unfavorable situation in many aspects, sponsored in some cases by external factors such as the orography of the Iberian Peninsula itself or the railway policies carried out by the Spanish government; while on the other hand it was more due to the delay in the modernization of infrastructure itself or a lower investment in railway companies compared to their European counterparts.