

POLÍTICA PORTUARIA Y GLOBALIZACIÓN EN MÉXICO

- ✓ Esta ponencia es producto de un trabajo más amplio sobre el desarrollo portuario en México.*
- ✓ Considera dimensiones económicas, políticas, sociales, tecnológicas y ambientales.*
- ✓ Se aborda el tema de la globalización, la intermodalidad y globalización del sistema portuario mexicano, considerando específicamente la política portuaria en los diferentes modelos de desarrollo implementados en México de 1940 a la fecha, así como los efectos que esta ha propiciado.*



ANTECEDENTES

- ✓ **La política portuaria en el Modelo de Sustitución de Importaciones y proteccionismo:**

Crecimiento hacia fuera.

Política arancelaria protectora.

Barreras arancelarias.

Desarrollo económico deficiente y sobreprotegido.

Sistema portuario limitado y centralizado.



- ✓ **Crisis del Modelo de Sustitución de Importaciones apertura comercial y neoliberalismo económico.**

Incorporación de México al GATT .

Des-incorporación, y reforma hacendaria y fiscal.

Privatización.

Tratados comerciales y TLC.

Monopolios y concentración de la riqueza.

Reforma portuaria.



POLÍTICA PORTUARIA

- ✓ *Des-incorporación de los puertos.*
- ✓ *Expansión del sistema integral de puertos.*
- ✓ *Modernización de la infraestructura y las tecnologías portuarias.*
- ✓ *Simplificación administrativa fiscal y arancelaria.*
- ✓ *Desarrollo carretero y ferroviario (intermodalidad).*
- ✓ *Mayores inversiones extranjeras en las actividades portuarias.*
- ✓ *Desmantelamiento sindical y mayores competencias laborales.*



LIMITANTES DEL DESARROLLO PORTUARIO Y MARÍTIMO

- ✓ *Desarticulado sistema portuario.*
- ✓ *Marco jurídico obsoleto.*
- ✓ *Limitada visión de largo plazo.*
- ✓ *Freno de la competitividad nacional y global.*
- ✓ *Escasas inversiones en infraestructura y corredores intermodales.*
- ✓ *Falta de una política pública integral de largo plazo.*
- ✓ *Poco interés en los temas de protección ambiental y desarrollo sostenible.*
- ✓ *Duplicidad de funciones en los ámbitos federal, estatal y municipal.*



PUERTOS GLOBALIZADOS

- ✓ *Infraestructura que responda a las exigencias y tecnologías navieras.*
- ✓ *Factores de competitividad global a través de menores costos.*
- ✓ *Redes de transporte multimodal.*
- ✓ *Reestructuración global de los procesos productivos portuarios.*
- ✓ *Expansión de mercados, flujos de inversión y creciente interdependencia local – global.*
- ✓ *Inversiones portuarias para el gigantismo naviero.*



RETOS

- ✓ *Inversiones:*
 - Puertos; Tecnología; Capacitación laboral; Medio Ambiente*
- ✓ *Alianzas estratégicas.*
- ✓ *Reformas macroeconómicas y arancelarias.*
- ✓ *Marco jurídico, normatividad y control.*
- ✓ *Desarrollo regional integrado a las políticas portuarias.*
- ✓ *Diversificación portuaria e integración de puertos industriales.*
- ✓ *Consolidación de la red carretera y portuaria.*
- ✓ *Diversidad de modos y medios de transporte.*



CONCLUSIÓN

- ✓ *Adaptar la política portuaria a los procesos de globalización, considerando las dimensiones locales y regionales de los procesos productivos.*
- ✓ *Incorporación de los beneficios de la globalización de los procesos productivos desde la dimensión social : empleo y calidad de vida.*
- ✓ *Políticas públicas del desarrollo portuario de manera integral.*
- ✓ *Implementar modelos de desarrollo portuario flexibles capaces de responder a las exigencias de la globalización en términos de competitividad, con visión de largo plazo.*
- ✓ *Considerar de manera permanente la dimensión ambiental y la sustentabilidad del desarrollo portuario, local y regional.*

■ ***Por su atención, gracias***