

## MANIFEST 16 PORTES

### MANIFEST DE RESPOSTA AL PROJECTE DE LES 16 PORTES IMPULSAT PER L'AJUNTAMENT DE BARCELONA

#### BAIXEM ENTRE TOTES COLLSEROLA A LA CIUTAT?

Arran de la convocatòria del concurs de projectes per “obrir 16 portes de Collserola”, el teixit veïnal, juntament amb entitats ecologistes i tècnics de diferents disciplines, hem iniciat un procés participatiu per fer sentir la veu dels barris. Els i les sotassignants valorem positivament que hi hagi ganes de millorar la transició entre ciutat i muntanya, però creiem que aquest pla és prematur perquè encara no s’ha aprovat el Pla d’usos del *Parc Natural de Collserola*, així com denunciem alguns dels criteris continguts en la proposta de l’Ajuntament de Barcelona i proposem quins haurien de ser per nosaltres els punts bàsics de partida per preservar la solana de Collserola.

*Denunciem:*

**Participació:** les bases i la convocatòria del concurs s’han fet sense cap consulta prèvia als barris ni a les associacions que portem anys treballant per Collserola. De fet, la participació prevista es limita a una “pluja d’idees”. En quant als equips tècnics, s’han seleccionat en funció del seu currículum, no del seu projecte.

**Renaturalitzar la ciutat:** l’Ajuntament sembla haver fet seva la reivindicació històrica de “baixar Collserola a la ciutat”. Amb tot, quan s’estudien les bases del concurs amb més detall, sembla que en bona mesura es tracta de màrqueting verd buit de contingut i no realment compatible amb la condició, recentment estrenada, de Collserola com a Parc Natural: hi trobem propostes com crear aparcaments a tot el llarg de la vessant barcelonina de la serra o construir-hi nous vials, iniciatives que més aviat farien “pujar la ciutat a la serra”.

**Equipaments:** les bases esmenten la col·locació d’equipaments al “límit entre ciutat i parc”. Vol dir això que es construirà dins o a tocar del Parc Natural i s’allunyaran els equipaments dels veïns?

**Rendibilitat del projecte:** l’execució d’aquests projectes suposarà una gran inversió per a la ciutat, una inversió difícil d’assumir en l’actual context de crisi estructural. Caldrà, doncs, rendibilitzar-la convertint Collserola en un parc temàtic amb instal·lacions turístiques i/o equipaments privats? Propostes com la de construir un telefèric a la Porta de Canyelles semblen apuntar en aquesta preocupant direcció.

*Proposem:*

**Participació real:** els veïns no han demanat mai que s’obrissin “16 portes”, però si s’han posicionat en múltiples ocasions en defensa de l’assetjada solana de Collserola. Per això, i sobreixint els limitats canals de participació de l’Ajuntament, impulsem una participació de base a cada districte, buscant amb diferents activitats obrir espais de reflexió i proposta.

**Baixar Collserola a la ciutat:** qualsevol intervenció als barris de muntanya de Barcelona haurà de fomentar un ús socioecològic dels espais naturals que conserva la serra, tan dins com fora del parc. Aquest ús ha de compatibilitzar:

- la preservació dels valors i recursos naturals (fauna, flora, fonts i corrents d'aigua, paisatge...). En aquest sentit, caldria establir una estratègia de lluita i de prevenció clara per minimitzar l'impacte de la presència creixent d'espècies al·lòctones invasores a la serra (segona causa de pèrdua de biodiversitat segons la Unió Internacional per a la Conservació de la Naturalesa).
- el gaudi popular de la serra a través del seu ús de lleure ben regulat.
- la protecció especial de la franja de transició (serra-ciutat), que hauria de ser tractada i conservada com la resta de l'espai natural, i fins i tot amb més cura degut a la seva fragilitat.
- la recuperació de les activitats primàries (hortofructicultura, silvicultura, apicultura...) en aquelles zones on tradicionalment s'hi han desenvolupat i és possible regenerar-les.

Al estar situada tan a prop d'una ciutat densament poblada, fer possible aquest ús multifuncional de l'espai implica evitar un ús massiu descontrolat de les valls, els boscos, les rieres, les hortes... Una manera d'aconseguir-ho és emplaçar els usos intrínsecament més intensius a les àrees on hi ha menys valors naturals a preservar o ja integrades en l'entramat urbà (parcs urbans, solars en desús, etc...). Al mateix temps, cal apostar per les zones d'horta, la gestió sostenible del bosc, la senyalització de camins o delimitació d'àrees de descans.

**Equipaments als barris:** els equipaments han d'estar a la ciutat, a prop dels veïns, no enfilats a la serra. Els veïns han insistit sempre en que cal instal·lar els equipaments tan a prop com sigui possible dels centres neuràlgics dels barris per tal de facilitar al màxim l'accés i el seu impacte dinamitzador de l'àmbit sociocultural. Només tindrà sentit ubicar a la serra equipaments en edificis ja existents, i només per a usos coherents amb la seva condició de Parc Natural.

**Mobilitat:** apostar pel transport públic (noves línies, més freqüència, serveis de llançadora) tindria el triple benefici de

- a) minimitzar l'ús del vehicle privat
- b) contenir l'hiperfreqüentació
- c) prioritzar l'accés veïnal de proximitat.

**Gestió veïnal:** cal superar els enfocaments més faraònics i constructius, prioritzant petites intervencions i formes de gestió popular, enfocament que també és coherent amb els temps de vaques magres que vivim. Creiem que qualsevol pla s'ha d'inspirar en les experiències de gestió comunitària d'equipaments públics. En aquest sentit, poden resultar inspiradors exemples com l'autogestió agroecològica de la Vall de Can Masdeu, els horts periurbans, les fonts habilitades, els espais de lleure autogestionats i altres

realitats sense cost per a les administracions i en les que es fa realitat la vocació multifuncional de la serra en benefici del bé comú.

**Linies elèctriques:** Ens oposem al pas per Collserola de la línia de molt alta tensió (MAT), una infraestructura que potencia el ruïnós model econòmic malgastador i consumista i que, tal com demostra l'informe de la plataforma *No a la MAT*, és del tot prescindible. Quant a les línies elèctriques ja existents a la serra, pensem que, a fi de protegir al màxim la salut ambiental de l'espai i la de les persones que hi viuen, cal revisar a fons i objectivament l'estat i la situació d'aquestes línies, plantejant-ne, si escau, l'eliminació, la modificació, la desviació o l'enterrament.

Solana de Collserola, 15 gener de 2012. <http://portescollserola.org/manifest/>

## Manifest Nou Barris

### BAIXEM ENTRE TOTES COLLSEROLA A LA CIUTAT?

*Denunciem:*

**Participació:** les bases i la convocatòria del concurs s'han fet sense cap consulta prèvia als barris ni a les associacions que portem anys treballant per Collserola. De fet, la participació prevista es limita a una "pluja d'idees". En quant als equips tècnics, s'han seleccionat en funció del seu currículum, no del seu projecte.

**Renaturalitzar la ciutat:** l'Ajuntament sembla haver fet seva la reivindicació històrica de "baixar Collserola a la ciutat". Amb tot, quan s'estudien les bases del concurs amb més detall, sembla que en bona mesura es tracta de màrqueting verd buit de contingut i no realment compatible amb la condició, recentment estrenada, de Collserola com a Parc Natural: hi trobem propostes com crear aparcaments a tot el llarg de la vessant barcelonina de la serra o construir-hi nous vials, iniciatives que més aviat farien "pujar la ciutat a la serra".

**Equipaments:** les bases esmenten la col·locació d'equipaments al "límit entre ciutat i parc". Vol dir això que es construirà dins o a tocar del Parc Natural i s'allunyan els equipaments dels veïns?

**Rendibilitat del projecte:** l'execució d'aquests projectes suposarà una gran inversió per a la ciutat, una inversió difícil d'assumir en l'actual context de crisi estructural. Caldrà, doncs, rendibilitzar-la convertint Collserola en un parc temàtic amb instal·lacions turístiques i/o equipaments privats? Propostes com la de construir un telefèric a la Porta de Canyelles semblen apuntar en aquesta preocupant direcció.

*Proposem:*

**Participació real:** els veïns no han demanat mai que s'obrissin "16 portes", però si s'han posicionat en múltiples ocasions en defensa de l'assetjada solana de Collserola.

Per això, i sobreixint els limitats canals de participació de l'Ajuntament, impulsem una participació de base a cada districte, buscant amb diferents activitats obrir espais de reflexió i proposta.

**Baixar Collserola a la ciutat:** qualsevol intervenció als barris de muntanya de Barcelona haurà de fomentar un ús socioecològic dels espais naturals que conserva la serra, tan dins com fora del parc. Aquest ús ha de compatibilitzar:

- la preservació dels valors i recursos naturals (fauna, flora, fonts i corrents d'aigua, paisatge...). En aquest sentit, caldria establir una estratègia de lluita i de prevenció clara per minimitzar l'impacte de la presència creixent d'espècies al·lòctones invasores a la serra (segona causa de pèrdua de biodiversitat segons la Unió Internacional per a la Conservació de la Naturalesa).
- el gaudi popular de la serra a través del seu ús de lleure ben regulat.
- la protecció especial de la franja de transició (serra-ciutat), que hauria de ser tractada i conservada com la resta de l'espai natural, i fins i tot amb més cura degut a la seva fragilitat.
- la recuperació de les activitats primàries (hortofructicultura, silvicultura, apicultura...) en aquelles zones on tradicionalment s'hi han desenvolupat i és possible regenerar-les.

Al estar situada tan a prop d'una ciutat densament poblada, fer possible aquest ús multifuncional de l'espai implica evitar un ús massiu descontrolat de les valls, els boscos, les rieres, les hortes... Una manera d'aconseguir-ho és emplaçar els usos intrínsecament més intensius a les àrees on hi ha menys valors naturals a preservar o ja integrades en l'entramat urbà (parcs urbans, solars en desús, etc...). Al mateix temps, cal apostar per les zones d'horta, la gestió sostenible del bosc, la senyalització de camins o delimitació d'àrees de descans.

**Equipaments als barris:** els equipaments han d'estar a la ciutat, a prop dels veïns, no enfilats a la serra. Els veïns han insistit sempre en que cal instal·lar els equipaments tan a prop com sigui possible dels centres neuràlgics dels barris per tal de facilitar al màxim l'accés i el seu impacte dinamitzador de l'àmbit sociocultural. Només tindrà sentit ubicar a la serra equipaments en edificis ja existents, i només per a usos coherents amb la seva condició de Parc Natural.

**Mobilitat:** apostar pel transport públic (noves línies, més freqüència, serveis de llançadora) tindria el triple benefici de

- a) minimitzar l'ús del vehicle privat
- b) contenir l'hiperfreqüentació
- c) prioritzar l'accés veïnal de proximitat.

**Gestió veïnal:** cal superar els enfocaments més faraònics i constructius, prioritzant petites intervencions i formes de gestió popular, enfocament que també és coherent amb els temps de vaques magres que vivim. Creiem que, a Nou Barris, qualsevol pla ha

d'entroncar amb l'experiència històrica del districte, conegut tant per la seva gestió comunitària d'equipaments públics com per l'accés i ús respectuos de la serra per part dels seus veïns. En aquest sentit, poden resultar inspiradors exemples com l'autogestió agroecològica de la Vall de Can Masdeu o la gestió veïnal de la Font de Santa Eulàlia, espais d'ús públic, sense cost per a les administracions, i on es fa realitat la vocació multifuncional de la serra, en benefici del bé comú.

**Linies elèctriques:** Ens oposem al pas per Collserola de la línia de molt alta tensió (MAT), una infraestructura que potencia el ruïnós model econòmic malgastador i consumista i que, tal com demostra l'informe de la plataforma *No a la MAT*, és del tot prescindible. Quant a les línies elèctriques ja existents a la serra, pensem que, a fi protegir al màxim la salut ambiental de l'espai i la de les persones que hi viuen, cal revisar a fons i objectivament l'estat i la situació d'aquestes línies, plantejant-ne, si escau, l'eliminació, la modificació, la desviació o l'enterrament.

Nou Barris, 15 de desembre de 2011.

<http://portescollserola.org/manifest/manifest-de-les-16-portes/>

## Manifest Horta-Guinardó

### A Horta-Guinardó defensem una Collserola verda

El projecte de les "16 portes" de Collserola, publicat des de l'Ajuntament de Barcelona com un dels gran reptes urbanístics de la ciutat, presenta molts interrogants que fan témer intervencions futures gens desitjables. És per això que compartim les reivindicacions del manifest "Baixem entre totes Collserola a la ciutat?", impulsat per diverses entitats de Nou Barris i de ciutat, i defensem la necessitat que els veïns i les veïnes facin sentir les seves veus en la preservació de la integritat natural dels ecosistemes de Collserola.

L'esquema director del concurs obert fa mesos descriu la Serra de Collserola com a Parc central de la conurbació, la qual cosa es contradiu amb la declaració de Parc Natural, obtinguda l'any 2010. És incomprensible i del tot sospitós que fins ara tot el procés s'hagi fet a corre-cuita, sense que abans no s'hagi redactat el **Pla Especial de Protecció i d'Usos del Parc Natural**. La falta d'aquest Pla hauria de ser, de fet, motiu suficient per a una **moratòria total del projecte**. I més encara, si tenim en compte que s'ha exclòs en primera instància **la participació del moviment veïnal i del teixit associatiu de la ciutat**, que tant va lluitar per aconseguir que Collserola fos declarada Parc Natural.

L'Ajuntament encara no ha aclarit quina partida pressupostària dedicarà al projecte, però ens sorprèn negativament que hagi impulsat una iniciativa tan ambiciosa com aquesta en un context de retallades socials i d'atacs als serveis públics com la sanitat i l'ensenyament. Quin pes hi tindrà la iniciativa privada, en tot això?

D'aquest projecte, ens preocupa especialment la manca d'una visió global i naturalística del Parc Natural de Collserola per part dels tècnics municipals, els jutges i bona part dels concursants. També ens preocupa que els equips multidisciplinaris estiguin dominats per una visió urbanitzadora pròpia del seu ofici, i que encara no sapiguem qui formarà el jurat encarregat de decidir quins seran els projectes guanyadors. En tot cas, considerem que qualsevol tipus d'actuació que s'hi pugui arribar a fer, hauria d'anar precedida d'un **informe d'impacte ambiental**, i s'hauria d'allunyar totalment de la lògica constructora i especulativa i de la massificació turística. Els fràgils sistemes naturals del parc se'n podrien veure fortament afectats.

És en aquest sentit que rebutgem la construcció de més aparcaments, l'obertura de nous vials, la construcció d'equipaments en zones limítrofes i que el ciment domini les franges de transició al Parc Natural de Collserola. Aquestes franges han de ser tractades i conservades com la resta de l'espai natural. La cobertura de la Ronda de Dalt podria contribuir a relligar les franges amb la resta de Parc, però per això és necessari que hi predomini el verd. Volem que s'aposti pel transport públic, que els equipaments necessaris reclamats pel veïnatge es facin dins dels barris i que les zones que fan de coixí siguin verdes, amables. **Ens oposem frontalment a la MAT i al seu pas per Collserola.**

A Horta-Guinardó ens afecten directament quatre portes: la de Sant Genís (núm. 8), la de Montbau (núm. 9), la d'Horta (núm. 10) i la de Canyelles (núm.11), que compartim amb Nou Barris. Pel que fa a les tres primeres, proposem les mesures següents:

- **Porta de Sant Genís:**
  - Recuperació de l'aparcament disuasori de la Llosa.
  - Servei de microbús. Augmentar l'horari i la periodicitat del 112.
  - Desafectació dels habitatges dels carrers Cànoves i Natzaret.
  - Passeig de les Aigües. Realització del tram final amb paràmetres no agressius i menys costosos.
  - Recuperació de l'antic camí del fondo de la vall del Bacallà, des del carrer Cànoves, passant per l'aparcament del camp de futbol, fins al revolt de la carretera de la Rabassada.
  - Plantada d'arbres a l'esplanada annexa al camp de futbol, que avui fa d'aparcament, la qual podria esdevenir l'entrada del camí del fondo.
  - Adequar el camí que del carrer Natzaret s'enfila fins a can Soler.
  - Can Soler per al barri, com a equipament autogestionat per les entitats.
  - Recuperar com a horts urbans i zona de parc-coixí les feixes d'antigues terres de conreu del carrer Natzaret fins a la carretera de la Rabassada.
  - Senyalització de tipus naturalístic referents a la flora i la fauna.
  
- **Porta de Montbau:**
  - Servei de microbús per reforçar l'arribada amb transport públic a la porta.
  - Entorn de la Font de la Llet. Recuperació i arranjamet del camí que hi arriba des de Sant Cebrià.
  - Entorn de la Font de la Cabra. Recuperació i arranjamet del camí que la connecta amb la font de la Llet.
  - Accés a Collserola des del carrer Harmonia. Arranjamet i revisió de senyalitzacions en aquest indret. Vigilància d'abocadors incontrolats.

- Horts urbans ubicats on ja n'hi havia hagut d'esponanis: al torrent de Generet, a sota de la font de la Cabra i al d'en Duran, just abans del parc de les Heures.
- **Porta d'Horta:**
  - Recuperació del patrimoni històric del Palau del Laberint com a equipament.
  - Servei de transport públic fins a la porta.
  - Desafectació de les reserves de sòl destinades al Túnel d'Horta, amb la qual cosa ja no seria necessària la reestructuració del nus Rda. de Dalt/ Horta Cerdanyola.
  - Creació d'horts urbans a la zona delimitada entre el velòdrom i les cotxeres.
  - Arranjament dels camins entre la zona de can Notari i el camí de les Aigües, les seves fonts i la senyalització.
  - Creació d'una línia d'autobús Horta/ Cerdanyola que funcioni els caps de setmana i festius, amb parades als punts d'inici d'excursions i passejades.

En relació amb la porta de Canyelles, donem suport al model participatiu engegat pels veïns i les veïnes de Nou Barris i a les propostes de microintervencions com a reposta a quaselvol projecte desorbitat. Entenem que tan sols amb una nova manera de relacionar-nos amb la natura, és a dir, establint un diàleg basat en el respecte entre la ciutat i Collserola, podrem preservar el nostre present i futur.

**Assemblea d'entitats d'Horta-Guinardó. Gener 2012**

<http://portescollserola.org/manifest/manifest-horta-guinardo/>

## **Manifest Sarrià-Sant Gervasi**

*El setembre passat l'Ajuntament de Barcelona va obrir la convocatòria del concurs de projectes per "obrir 16 portes de Collserola" (esquema director). Continuant la dinàmica dels governs municipals bipartits i tripartits anteriors, l'actual govern de Convergència ha obert les bases i la convocatòria del concurs sense fer cap consulta ni als barris límitrofs ni a les associacions que fa anys que treballen per Collserola.*

*Tot això i molt més és denunciat en un manifest redactat pel teixit veïnal de Nou Barris, juntament amb altres entitats ecologistes i socials de la ciutat, i presentat en roda de premsa el passat 16 de novembre. L'objectiu és iniciar un procés participatiu per fer sentir la veu dels barris. Els i les signants d'aquest manifest valoren positivament que hi hagi ganes de millorar la transició entre la ciutat i la muntanya, però denuncien alguns dels criteris continguts en la proposta de l'Ajuntament de Barcelona i proposen quins haurien de ser els punts bàsics de partida, tant per a les 5 portes del districte de Nou Barris com per al conjunt de la solana de Collserola.*

*Quant al districte de Sarrià – Sant Gervasi (també afectat per 5 portes -PORTA DE SARRIÀ (3), PORTA DE VALLVIDRERA (4a), PORTA DE LES PLANES (4b), PORTA DE BELLESGUARD (5) i PORTA DEL TIBIDABO (6)-), l'Assemblea de Sarrià – Sant Gervasi del 15-M ha cregut convenient modificar aquest manifest incorporant-hi alguns canvis que ha considerat pertinents. A continuació, doncs, presentem les nostres reivindicacions i propostes:*

Denunciem:

**Pla Especial de Protecció del Medi Natural i del Paisatge (PEPMNP):** des que Collserola va ser declarada Parc Natural a final d'octubre de 2010, la Generalitat encara no ha elaborat el corresponent **PEPMNP**, que, tal com mana el Decret 146/2010, de 19 d'octubre, de declaració del Parc Natural de la Serra de Collserola i de les reserves naturals parcials de la Font Groga i de la Rierada-Can Balasc, hauria d'estar enllestit el 30 d'octubre de 2012.

**Participació:** les bases i la convocatòria del concurs s'han fet sense cap consulta prèvia als barris ni a les associacions que fa anys que treballen per Collserola. De fet, no es preveu que hi participin fins a la segona fase, però sense concretar com ni amb quina incidència. Quant als equips tècnics, es preveu preseleccionar-los en funció del seu currículum, no del seu projecte, i, malgrat que es convida a formar equips multidisciplinaris, està previst remunerar-los amb tan pocs diners que a la pràctica es privilegiarà la figura de l'arquitecte, en detriment dels altres perfils professionals.

**Renaturalitzar la ciutat:** l'Ajuntament sembla haver fet seva la reivindicació històrica de "baixar Collserola a la ciutat". Amb tot, quan s'estudien les bases del concurs amb més detall, sembla que en bona mesura es tracta de màrqueting verd buit de contingut i no realment compatible amb la condició, recentment estrenada, de Collserola com a Parc Natural: hi trobem propostes com ara crear aparcaments al llarg de tot el vessant barceloní de la serra o construir-hi nous vials, iniciatives que més aviat farien "pujar la ciutat a la serra".

**Equipaments:** les bases esmenten la col·locació d'equipaments al "límit entre ciutat i Parc". Vol dir això que es construirà dins o a tocar del Parc Natural i s'allunyan els equipaments dels veïns?

**Rendibilitat del projecte:** l'execució d'aquests projectes suposarà una gran inversió per a la ciutat, una inversió difícil d'assumir en l'actual context de crisi estructural. Caldrà, doncs, rendibilitzar-la convertint Collserola en un parc temàtic amb instal·lacions turístiques i/o equipaments privats? Propostes com la de construir un telefèric a la Porta de Canyelles semblen apuntar en aquesta preocupant direcció.

Proposem:

**Elaboració del PEPMNP i moratòria del projecte de les 16 portes:** si el PEPMNP es vol fer ben fet i acuradament, és a dir, amb la participació dels tècnics i científics que coneixen bé la serra, i amb la col·laboració de les entitats cíviques i la població, difícilment es farà en el termini que marca el Decret 146/2010. Per això, seria prudent fer una moratòria del projecte de les 16 portes i d'altres plans urbanístics que es vulguin desenvolupar a la serra de Collserola fins que no estigui enllestit el PEPMNP.



**Participació real:** com a primer pas ineludible, s'hauria hagut de saber si la ciutadania creu necessàries les 16 portes. Sense aquest pas, poca credibilitat i legitimitat es pot donar als tallers de participació que l'Ajuntament vol fer als barris en la segona fase.

**Baixar Collserola a la ciutat:** qualsevol intervenció als barris de muntanya de Barcelona haurà de fomentar un ús socioecològic dels espais naturals que conserva la serra, tant dins com fora del Parc. Aquest ús ha de compatibilitzar:

1. La preservació dels valors i recursos naturals (fauna, flora, fonts i corrents d'aigua, paisatge...). En aquest sentit, caldria establir una estratègia de lluita i de prevenció clara per minimitzar l'impacte de la presència creixent d'espècies al·lòctones invasores (segona causa de pèrdua de biodiversitat segons la Unió Internacional per a la Conservació de la Naturalesa) a la serra.
2. El gaudi popular de la serra mitjançant el control rigorós del seu ús de lleure.
3. La protecció especial de la franja de transició (serra-ciutat), que hauria de ser tractada i conservada com la resta de l'espai natural, i fins i tot amb més cura per la seva fragilitat.
4. La recuperació de les activitats primàries (hortofructicultura, silvicultura, apicultura...) en aquelles zones on tradicionalment s'han desenvolupat i és possible (condicions favorables) regenerar-les.

Com que Collserola està situada tan a prop d'una ciutat densament poblada, fer possible aquest ús multifuncional de l'espai implica evitar un ús massiu descontrolat de les valls, els boscos, les rieres, les hortes... Una manera d'aconseguir-ho és emplaçar els usos intrínsecament més intensius a les àrees amb menys valors naturals (establertes per tècnics especialistes competents –biòlegs, geòlegs, químics, físics...–) a preservar o ja integrades en l'entramat urbà (parcs urbans, solars en desús, etc.). Al mateix temps, cal apostar per les zones d'horta ben fixades (incloses preferentment en espais urbans), la gestió sostenible del bosc i la senyalització de camins o la delimitació d'àrees de descans.

**Equipaments als barris:** els equipaments han d'estar a la ciutat, a prop dels veïns, no enfilats a la serra. Els veïns han insistit sempre que cal instal·lar els equipaments tan a prop com sigui possible dels centres neuràlgics dels barris per tal de facilitar-ne l'accés al màxim i promoure l'impacte dinamitzador de l'àmbit sociocultural. Només tindrà sentit ubicar equipaments a la serra si es fa en edificis ja existents, i només per a usos coherents amb la seva condició de Parc Natural.

**Mobilitat:** fomentar el transport públic (noves línies, més freqüència, serveis de llançadora) tindria el triple benefici de:

- a) Minimitzar l'ús del vehicle privat.
- b) Contenir la hiperfreqüentació.
- c) Prioritzar l'accés veïnal de proximitat.

**Gestió veïnal:** cal superar els enfocaments més faraònics i constructius, prioritzant i promovent petites intervencions i formes de gestió popular, enfocament que també és coherent amb els temps de vaques magres que vivim. Des de l'Assemblea de Sarrià – Sant Gervasi creiem que qualsevol pla ha d'entroncar amb l'experiència històrica del districte de Nou Barris, conegut tant per la seva gestió comunitària d'equipaments públics com per l'accés i l'ús respectuos de la serra per part dels seus veïns. En aquest sentit, poden resultar inspiradors exemples com l'autogestió agroecològica de la Vall de Can Masdeu o la gestió veïnal de la Font de Santa Eulàlia, espais d'ús públic, sense cost per a les administracions i on es fa realitat la vocació multifuncional de la serra, en benefici del bé comú.

**Línies d'alta i mitjana tensió:** ens oposem al pas per Collserola de la línia de molt alta tensió (MAT), una infraestructura que potencia el ruïnós model econòmic malgastador i consumista i que, tal com demostra l'informe de la plataforma No a la MAT (<http://www.nomat.org/index.php?a=04>), és del tot prescindible. Quant a les línies elèctriques ja existents a la serra, pensem que, a fi protegir al màxim la salut ambiental de l'espai i la de les persones que hi viuen, cal revisar a fons i objectivament l'estat i la situació d'aquestes línies, plantejant-ne, si escau, l'eliminació, la modificació, la desviació o l'enterrament.

Sarrià – Sant Gervasi, 19 de gener de 2012.

<http://portescollserola.org/manifest/manifest-sarria-sant-gervasi/>