

Cuites per a una comarca més sostenible. Al Penedès es retira el projecte d'una planta de asfalt.

M.Àngels Alió

15-02-2020

Fa més de tres dècades que al Penedès hi ha un moviment de persones implicades en la preservació de la qualitat ambiental de la comarca que no para de créixer. D'aleshores ençà s'han succeït una colla de vicissituds, amb alguns fracassos però també amb força èxits que han aconseguit frenar la transformació de la zona en una simple expansió de la indústria periurbana barcelonina.

A hores d'ara encara planegen una colla de perills, com el d'un nou projecte de parc logístic en l'àrea de Sant Marçal-Can Vies. I també n'hi ha d'altres, alguns dels quals ens agradaria parlar en una altra ocasió.

Dintre d'aquest procés de defensa territorial a finals d'any passat es va produir una bona notícia. Es tractava de l'abandonament del projecte de la empresa Cales de Pacs per instal·lar una planta de producció d'asfalts en terrenys de la pedrera de la seva propietat en el municipi de Pacs. Un material molt adequat per a la construcció del territori pavimentat que encara figura en la ment de determinats cercles de la política econòmica i financera, així com del planejament territorial del nostre país.

Una prova més de les dificultats per materialitzar el model de sostenibilitat a les nostres comarques i ciutats. Les plataformes ciutadanes continuen tenint un paper important no només per a difondre els objectius de la sostenibilitat territorial sinó també per denunciar iniciatives que ho impedeixen. Com ja havia passat abans en circumstàncies similars, es va organitzar molt ràpidament una mobilització ciutadana d'oposició basada en els impactes directes que podria ocasionar el projecte així com també perquè era antagònica amb el món vitivinícola i la qualitat ecològica que a hores d'ara hi ha els seus entorns. Una qualitat que, tot i els problemes que hi puguin haver, queda demostrada amb la importància de vinyes de producció certificada ecològica que hi ha al Penedès que ja ocupen la meitat de tota la comarca.

La premsa s'ha fet ressò d'aquest fet i en reproduïm a continuació alguns dels seus escrits:

Eix diari, 12-12-2019

Cales de Pacs, l'empresa que gestiona la pedrera on es volia ubicar una planta asfàltica al terme municipal de Pacs del Penedès, s'ha fet enrere i ha decidit renunciar al projecte. Així ho ha anunciat aquest dimecres Valentí Graner, director general de l'empresa, en una reunió amb els alcaldes de Pacs del Penedès i Les Cabanyes i una vuitantena de veïns que havien constituït una plataforma per oposar-se al projecte.

En un comunicat enviat als mitjans de comunicació, la plataforma veïnal ha valorat "positivament" el canvi de posició manifestada per Graner i ha agraït "la mobilització dels veïns, el suport dels alcaldes,

associacions empresarials, entitats i empreses dels municipis afectats, així com el suport dels 3.400 ciutadans" que han signat el manifest de rebuig a la planta asfàltica.

Els veïns de Pacs del Penedès i Les Cabanyes feia dues setmanes que es mobilitzaven en contra de la instal·lació d'aquesta planta al municipi després de veure que diferents estudis constataven que aquesta indústria "genera uns gasos altament contaminants i perjudicials pel medi ambient i la salut".

<https://www.eixdiari.cat/economia/doc/86280/cales-de-pachs-fa-marxa-enrere-i-retira-el-projecte-de-la-polemica-planta-dasfalt.html>

El Punt Avui, 30 novembre 2019

Pacs té 900 habitants i és el poble amb la proporció més alta de cultiu ecològic de vinya de la comarca. Limita amb Vilafranca del Penedès, amb les Cabanyes i Vilobí. Precisament, en aquest límit hi ha l'empresa *Cales de Pachs*, que té una llicència d'explotació minera fins al 2030 per extreure pedra de calç ... Ara l'empresa constructora Romero Polo de Lleida ha presentat un projecte en col·laboració amb *Cales de Pachs* per construir una planta de fabricació de conglomerat asfàltic. L'objectiu és aprofitar l'àrid que genera Cales de Pachs per barrejar-lo amb el betum de quitrà que s'obté d'una barreja d'hidrocarburs i produir el material que es fa servir per asfaltar les carreteres.

El projecte, que suposa la fabricació de 310.000 tones anuals d'asfalt, no ha agradat als municipis afectats. A Vilafranca, segons el tinent d'alcalde Francisco Romero, veuen aquesta instal·lació com una agressió cap a una zona d'especial protecció formada per la muntanya de Sant Jaume, de titularitat municipal. El govern de Vilafranca diu que sempre ha entès l'activitat de la pedrera com a "temporal" (i) adverteix de l'impacte ambiental sobre la flora i la fauna d'un territori que vol fer bandera de l'entornisme i el paisatge. Tant ell com l'alcalde de les Cabanyes, Agustí Vallverdú, asseguren que no facilitaràn "de cap manera" l'ampliació de l'actual vial d'accés a la fàbrica.

La Fura, 11 de desembre de 2019

Recordem que fa menys de dues setmanes sortia a la llum que l'empresa J.A. Romero havia demanat el 5 de juny permís a l'Ajuntament de Pacs per instal·lar una planta de fabricació d'aglomerat asfàltic a Cales de Pachs i que havia iniciat la tramitació el 24 de setembre. Tot i complir amb els tràmits preceptius d'exposició pública i informar els municipis veïns, com que no es va fer cap acte públic només els ajuntaments de Vilafranca i Les Cabanyes van ser a temps de presentar alegacions. El dia 29 més d'un centenar de veïns van participar en una reunió pública a Pacs i allà mateix es va constituir la plataforma "El Penedès diu NO a la planta asfàltica de Pacs" la qual va elaborar un manifest demanant la retirada del projecte i denunciant els efectes que tindria. En pocs dies el manifest ha estat signat per més de 2.550 persones a través de la plataforma Change.org i més de 3.000 en paper.

El projecte va ser admès a tràmit el 24 de setembre per l'Ajuntament de Pacs, i només dos ajuntaments van presentar alegacions en contra, els de Vilafranca i les Cabanyes. El de Pacs no en va presentar, però sí que va aprovar amb posterioritat una moció, per unanimitat, d'oposició a la planta. Ara, el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat ha de resoldre si aprova que s'instal·li a la muntanya de Sant Jaume (vessant de Pacs) la fàbrica d'asfalt o no. Sobre la taula tindrà també les més de 1.200 firmes que s'han recollit en contra en menys d'una setmana.

Divendres al vespre hi va haver a Pacs una primera reunió pública, que va aplegar més de cent persones que van expressar el no rotund al projecte i van acordar crear la plataforma "El Penedès diu NO a planta asfàltica a Pacs". Dilluns n'hi va haver una altra a les Cabanyes, amb més de 170 persones. Dimecres, el

ple de l'Ajuntament de les Cabanyes va aprovarà en sessió extraordinària una moció de rebuig a la planta. I també la DO Penedès té un ple aquest dijous en què previsiblement es posicionarà contra la planta.

Els arguments que dona la plataforma per oposar-s'hi són: En primer lloc, per la proximitat als nuclis urbans de les Cabanyes (320 metres), Pacs (920 metres), Vilafranca (1.200) i Vilobí i la Granada (3.000). En segon lloc, per qüestions de salut i medi ambient, pels gasos difosos que generarà la producció d'aglomerat asfàltic (arsènic, sulfur d'hidrogen, benzè, crom, cadmi..., alguns dels quals són cancerígens), sobretot en el moment de la barreja d'àrids i betum asfàltic, en els dipòsits de betum i en la càrrega de camions. En tercer lloc, per la possible contaminació de sòls i la potencial creació de lixiviats. En quart lloc, davant la justificació que s'ubicaria a la pedrera per tenir-la prop de la zona d'extracció, en realitat la pedrera està en una fase avançada d'extracció i més del 70% de la pedra que hi tracta és transportada de fora. En cinquè lloc, el consideren un projecte "anti-ecològic" ja que esmenta l'ús d'una caldera de 700kW que pot funcionar amb gas liquat o bé amb gasoli, amb l'agreujant que el forn assecador funciona amb fuel-oil pesat, "el combustible de pitjor qualitat i que més impacte té sobre el medi ambient i la salut de les persones". En sisè lloc, el trànsit de vehicles pesats que comportaria pel camí asfaltat que mena a la planta i que obligaria a construir nous accessos. En setè lloc, els productes tòxics que emeten les plantes asfàltiques i que són incompatibles amb una vinya ecològica, fet que afectaria els cellers que hi ha a la rodalia.

<https://lafurapenedes.cat/cales-de-pachs-anuncia-que-retira-el-projecte-de-la-planta-daglomerat-asfaltic/>