

**AUDITORIA AMBIENTAL MUNICIPAL**  
**de SANT SADURNÍ D'ANOIA**

**DOCUMENT DE SÍNTESI**

**Abril de 2006**

**Diputació de Barcelona. Xarxa de Municipis**  
**Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia**  
**Fundació Bosch i Gimpera – Universitat de Barcelona**

## INDEX

<b>1. L'AUDITORIA AMBIENTAL DE SANT SADURNÍ D'ANOIA EN EL MARC DELS PROCESSOS DE L'AGENDA 21 LOCAL -----</b>	<b>4</b>
<b>2. LES FASES DEL PROCÉS DE L'ELABORACIÓ DE L'AUDITORIA AMBIENTAL -----</b>	<b>5</b>
<b>3. RESUM TEMÀTIC DE LA DIAGNOSI AMBIENTAL DE SANT SADURNÍ D'ANOIA -----</b>	<b>7</b>
<b>3.1 Organització municipal</b>	
<b>3.2 Usos del sòl i planejament territorial i urbanístic</b>	
<b>3.3 Ecosistemes: Sistemes agrícola, forestal i hidrològic</b>	
<b>3.4 Mobilitat</b>	
<b>3.5 Incidència de les activitats econòmiques sobre els recursos i el medi ambient</b>	
<b>3.6 Models de comportament social i educació ambiental</b>	
<b>3.7 Fluxos d'aigua</b>	
<b>3.8 Fluxos de residus</b>	
<b>3.9 Fluxos d'energia</b>	
<b>4.10 Fluxos atmosfèrics</b>	
<b>4. EL PLA D'ACCIÓ LOCAL I PLA DE SEGUIMENT DE L'AUDITORIA AMBIENTAL DE SANT SADURNÍ D'ANOIA -----</b>	<b>40</b>

## **1. L'AUDITORIA AMBIENTAL DE SANT SADURNÍ D'ANOIA EN EL MARC DELS PROCESSOS DE L'AGENDA 21 LOCAL**

El concepte d'Agenda 21 té origen en la Cimera de la Terra de les Nacions Unides, celebrada l'any 1992 a Rio de Janeiro, seu en la que es va acordar que calia treballar activament per assolir en el futur un model de societat sostenible. Aquest model ha d'assegurar que es satisfacin les necessitats materials i humanes sense posar en risc la capacitat de les generacions futures per satisfer les seves.

L'Agenda 21 Local és el concepte que es fa servir per denominar els treballs d'aplicació del criteri de la sostenibilitat en els pobles i ciutat. Actualment hi ha molts llocs en el món que estan implicats en processos d'Agenda 21 Local. A Catalunya s'utilitza la metodologia de les Auditories Ambientals Municipals per tal de fer el primer pas cap a les Agendes 21 Local.

En aquests moments, a Sant Sadurní d'Anoia s'ha finalitzat l'elaboració de l'Auditoria Ambiental amb la redacció de la Diagnosi Ambiental i del Pla d'Acció Municipal. La Diagnosi Ambiental és un estudi centrat en la detecció de fortaleces i debilitats en l'estat del medi ambient del municipi. A partir de la diagnosi s'ha elaborat un Pla d'Acció Municipal que conté un ampli conjunt de propostes que sorgeixen del treball previ realitzat per l'equip auditor en la fase de la diagnosi i que es va complementar amb aportacions de la ciutadania, sorgides en les diferents activitats participatives organitzades.

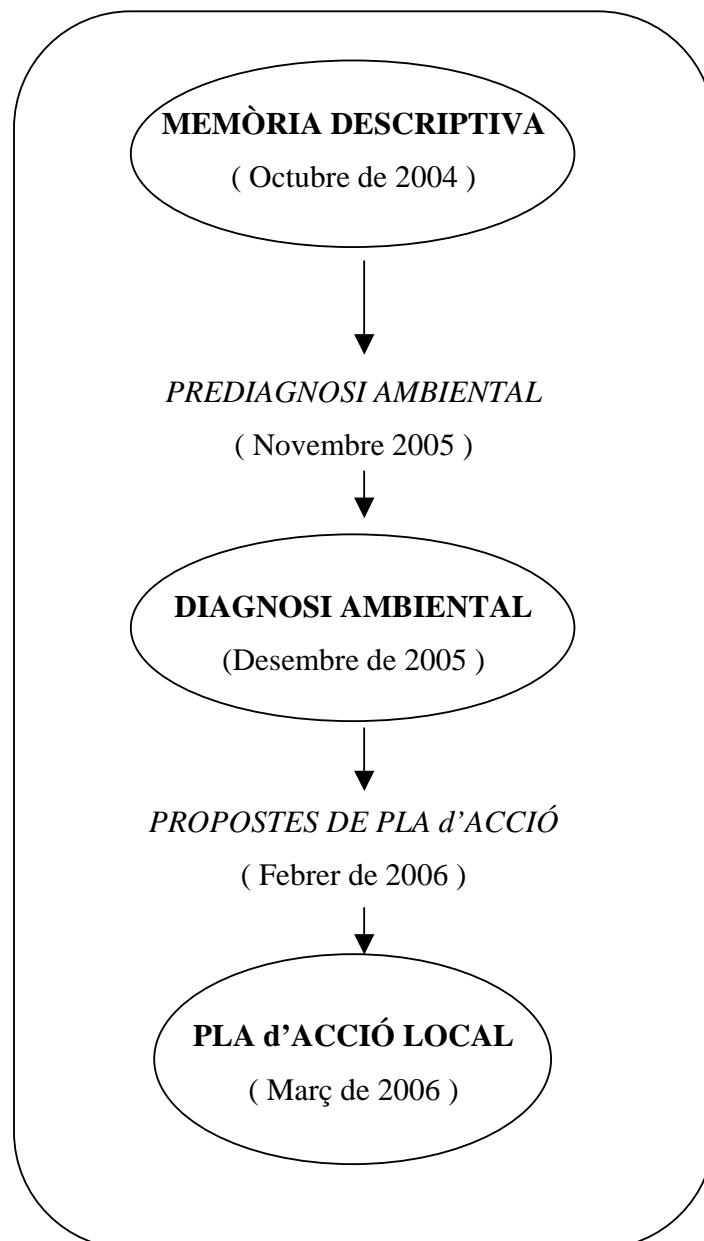
A partir d'aquest moment hauran de ser les forces socials i polítiques del municipi, les encarregades d'engegar el camí cap a l'Agenda 21 Local, la qual haurà de jugar un paper estratègic important a Sant Sadurní d'Anoia.

## 2. LES FASES DEL PROCÉS DE L'ELABORACIÓ DE L'AUDITORIA AMBIENTAL

L'Auditoria Ambiental de Sant Sadurní d'Anoia es compon de tres documents: la Memòria descriptiva, la Diagnosi ambiental i el Pla d'Acció Local.

Per a l'elaboració de cada document ha estat necessari un treball tècnic que s'ha complementat amb un procés de participació ciutadana.

### Esquema 1. Procés d'elaboració i cronologia de l'Auditoria Ambiental de Sant Sadurní d'Anoia



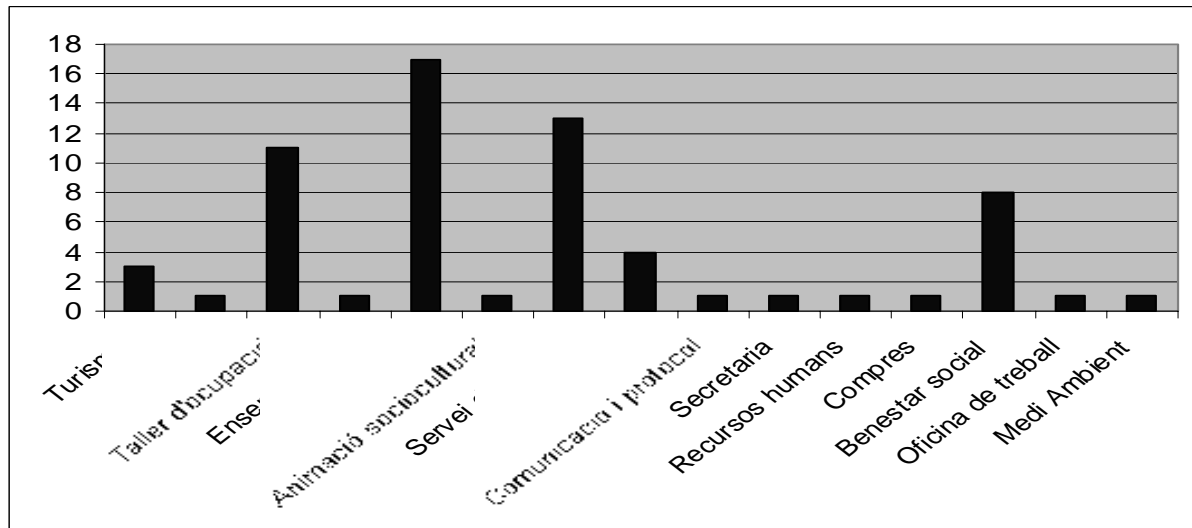
### 3. RESUM TEMÀTIC DE LA DIAGNOSI AMBIENTAL DE SANT SADURNÍ D'ANOIA

#### 3.1 ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

D'acord amb la Llei de Règim Local, el municipi és l'entitat bàsica de l'organització territorial, on l'òrgan de govern és l'Ajuntament. La legislació preveu un ampli ventall de competències municipals. Prenent com a referència el marc competencial, els municipis donaran tota classe de serveis destinats a satisfer les necessitats de la seva població i a gestionar i executar l'ordenació urbanística entre d'altres. El medi ambient, com a component transversal de totes aquestes activitats necessita ser valorat i protegit des dels diferents àmbits municipals.

**Taula 1. Relació de la distribució dels pressupostos municipals per a temes ambientals**

Tipus	Partida	Pressupost (euros)	%
Departament de Medi Ambient	Despeses personal	47.279,96	
	Inversions	32.800	
	Subvencions	700	
	Activitats i projectes del Departament*	360.284,58	
	Total Departament de Medi Ambient	441.064,54	3,46
Altres pressupost municipal relacionat amb el medi ambient <b>no</b> gestionat pel Departament de Medi Ambient		1.933.334,17	15,17
Total Municipal		12.736.345	100

**Gràfic 1. Nombre d'enquestes per seccions**

Font: Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia

\* Inclou els pressupostos de la recollida i neteja viària i de la deixalleria

**Taula 2. Potencials i debilitats de l'organització municipal**

<b>2.1 Aspectes positius</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• S'inclouen estudiants en pràctiques en les tasques del Departament</li><li>• Hi ha una partida del pressupost municipal destinat a pressupost participatiu</li><li>• Existència d'un Consell Municipal de Medi Ambient</li><li>• Existència dins l'organigrama municipal de Comissions Informatives amb els seus respectius presidents</li><li>• Es valoren positivament les accions impulsades des de l'Ajuntament i des de la Regidora de Medi Ambient:<ol style="list-style-type: none"><li>1. Recollida de residus porta a porta</li><li>2. Gestió municipal de la deixalleria</li><li>3. Ordenances municipals amb incidència ambiental (residus, energies renovables, soroll,...)</li><li>4. Denúncies causa de delictes ecològics</li><li>5. Difusió de la deixalleria amb la confecció de tríptics informatius. La impressió del manual de La recollida de deixalles, Seguiment del concepte de la recollida. Conferències, Tallers ciutadans, NIP's, Publicació de la revista Mon Verd.</li><li>6. Finançament de diferents estudis: Per determinar l'impacte de les radiacions electromagnètiques i per determinar l'estat dels terrenys de la FRAGSA.</li><li>7. Control i gestió dels processos de tractament de les aigües residuals</li></ol></li><li>• Recollida selectiva de paper , de tintes i tòners en les dependències municipals</li><li>• Des del Departament de Compres, es dona prioritat a la compra de materials respectuosos amb el medi ambient i reciclats, pel que fa al material d'oficina</li><li>• Instal·lació de plaques fotovoltaïques a la Piscina Municipal, al Casal d'Avis i a diferents equipaments escolars</li><li>• Experiències de coordinació amb altres organismes supramunicipals per a determinats temes</li></ul>

## 2.2 Aspectes negatius

- Hi ha la necessitat de una major coordinació interna entre els diferents sectors dels serveis municipals en les tasques de gestió i control de diferents aspectes amb incidència ambiental
- Actual manca de personal al Departament de Medi Ambient en relació al volum de feina existent
- Pressupost relativament baix de la Regidora dins el total del pressupost municipal
- El Consell Municipal de Medi Ambient destaca per la poca presència de representants polítics en les seves reunions
- Les pautes de coordinació entre les diferents seccions municipals és escassa i es circumscriuen a les comissions
- Iniciatives que han estat impulsades des de l'Ajuntament però que encara no s'han consolidat:
  1. Nova ordenança de runes
  2. Nova ordenança sobre sorolls
  3. Recorreguts paisatgístics a peu i rutes en BTT.
  4. Carrils bicicleta urbans
- Manca de campanyes d'educació ambiental destinada a la minimització dels impactes ambientals; reducció de la producció de residus, reducció dels consums d'aigua, reducció dels consums d'energies no renovables, campanyes i mesures més agressives per resoldre i conscienciar a la població sobre els greus problemes de mobilitat existents al municipi.
- Manca de control dels consums energètics, d'aigua i residus a les dependències municipals.
- Manca d'un sistema de gestió ambiental integrada:
  1. Control insuficient de la gestió i consum energètic municipal
  2. Control insuficient de la gestió i consum d'aigua municipal.
  3. No es produeix la recollida selectiva de tots els residus.
  4. Utilització de productes de neteja en funció del millor preu sense tenir en compte si son respectuosos o no amb el medi.
- No hi ha cap vehicle amb combustibles ecològics al parc mòbil municipal.
- Coordinació insuficient entre l'Ajuntament i els altres organismes supramunicipals



### 3.2 USOS DEL SÒL I PLANEJAMENT TERRITORIAL I URBANÍSTIC

La diagnosi sobre el planejament i la situació dels usos del sòl a Sant Sadurní d'Anoia s'ha fet tenint en compte els dos àmbits territorials que conflueixen en la configuració de l'estructura urbana de Sant Sadurní d'Anoia – l'àmbit local i l'àmbit comarcal- així com també la manera com interactuen aquests dos.

Aquest capítol s'ha articulat en quatre grans eixos temàtics que alhora s'han subdividit en diferents subapartats que són els següents:

1. Planejament i figures de protecció d'ordre superior i infraestructures.
2. Planejament Local (PGOU)
3. Habitatge
4. Heterogeneïtat funcional
5. Aportacions dels assistents als tallers de prediagnosi sobre el tema d'Urbanisme i Usos del sòl.

**Taula 3. Regulació urbanística de les unitats de paisatge. PGOU**

<b>Unitats de paisatge</b>	<b>Tipus d'ús</b>	<b>Superfície (ha)</b>
<b>Espai Urbà: Casç urbà i polígons industrials</b>	Residencial	167,13
	Industrial	25,61
<b>Nuclis aïllats i espai rural</b>	Residencial	26,58
	Industrial	21,22
	Cellers	33,59
	Sòl agrícola i rural	1.614,63
<b>Sistema hídric</b>	Molí d'en Racó, Industrial	33,7
	Colònia Pons, Industrial	5,07
	Parc del Lavernó, Zona verda	0,90

**Taula 4. Planejament complementari, d'ordre superior i figures de protecció**

<b>Instruments</b>	<b>Breu descripció</b>
<b>Directiva d'Habitats</b>	El seu objectiu és la conservació de la biodiversitat al territori de la Unió Europea, mitjançant la conservació dels hàbitats naturals i les espècies de flora i fauna silvestre. En el municipi es localitzen tres tipus d'hàbitats definits d'interès comunitari per aquesta directiva amb un total de 4.4 Ha. Tots tres però es troben en mal estat de conservació.
<b>Carta del Paisatge de l'Alt Penedès</b>	Carta que s'emmarca en la corresponent normativa catalana de finals del 2004 i pot tenir especial incidència a Sant Sadurní d'Anoia per la importància que la carta atorga als conreus i al paper de la vinya en la vertebració del paisatge del municipi.
<b>Pla Director de l'Alt Penedès</b>	Actualment en fase de consulta ciutadana te com un dels seus objectius l'establiment de condicions d'equilibri entre la preservació agrícola i vitivinícola de la comarca i el desenvolupament urbà.
<b>Pla Territorial</b>	Aprovat el 1995 estableix les accions que cal dur a terme per restablir el equilibri territorial de Catalunya i orientar les accions a emprendre per impulsar la activitat econòmica en els espais considerats adients. Entre aquestes accions es posa èmfasi en la construcció de les infraestructures de comunicacions.

**Taula 5. Distribució del habitatges i dels registres d'activitat (IBI 2004)**

	<b>Habitatge</b>	<b>Industrial</b>	<b>Magatzems</b>	<b>Comerç</b>	<b>Oficines</b>	<b>Solars</b>	<b>Serveis i Equipaments</b>	<b>Total</b>
<b>Casc Urbà</b>	3971	317	989	464	25	287	16	6069
<b>Can Catasús</b>	30	8	1			3		42
<b>Espiells</b>	27	3				17	1	48
<b>Monistrol</b>	9	3			1	3	1	17
<b>Can Benet</b>	24	14				12		50
<b>Can Romeu</b>	7	2						9
<b>Aixertell</b>	2	2						4
<b>Total</b>	4070	349	990	464	26	322	18	6239

**Taula 6. Potencials i debilitats dels usos del sòl i el planejament territorial urbanístic**

<b>6.1 Aspectes positius</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ El Pla Territorial del Àrea Metropolitana de Barcelona preveia que el municipi de Sant Sadurní d'Anoia tingués la qualificació d'espais oberts i reforces les funcions de connector ecològic entre la prelitoral i el Garraf – Baix Llobregat</li> <li>▪ Les propostes inicials del Pla Director de l'Alt Penedès incorporaven de manera explícita la necessitat de preservar els espais agrícoles.</li> <li>▪ Diversos municipis de l'Alt Penedès, entre els quals hi ha Sant Sadurní d'Anoia, han encarregat un estudi sobre el Sòl No Urbanitzable, que pot ajudar a una millor planificació i gestió dels espais oberts del municipi.</li> <li>▪ En el municipi es localitzen tres tipus d'hàbitats definits d'interès comunitari per la Directiva d'Hàbitats (UE) amb un total de 4.4 Ha i que, per tant, necessiten de la seva protecció.</li> <li>▪ La Carta del Paisatge de l'Alt Penedès pot tenir especial incidència a Sant Sadurní d'Anoia per la importància que atorga als conreus i al paper de la vinya en la vertebració del paisatge.</li> <li>▪ Sant Sadurní d'Anoia es troba situat en un subcentre de comunicacions important de la xarxa comarcal i dels municipis veïns de la comarca de l'Anoia.</li> <li>▪ A nivell local, el Cinturó de Ronda ha descongestiona el nucli urbà del trànsit intermunicipal que utilitza la xarxa regional.</li> <li>▪ El PGOU vigent, a efectes del règim jurídic del sòl, regula totes les unitats de paisatge del terme municipal. Destaca el paper del Sòl No Urbanitzable amb un total de 1.614,63 Ha (83,66 %) i una distribució minoritària de Sòl Urbà i Urbanitzable.</li> <li>▪ Diversos articles del PGOU estan destinats a la protecció del Sòl No Urbanitzable per garantir la continuïtat de les condicions naturals i paisatgístiques actuals.</li> <li>▪ Existeix un Catàleg de Patrimoni dins el PGOU vigent. La inclusió d'un edifici en aquest comporta la prohibició d'enderrocar-lo, transformar-lo o de canviar-ne les característiques, tant de l'edifici com del seu entorn ambiental.</li> <li>▪ El 97,7% dels habitatges del Sant Sadurní d'Anoia es concentren al nucli urbà, tot i això les densitats d'edificació són febles o mitjanes. Les construccions dels últims 10 anys i la majoria de previsions demostren que l'expansió urbanística de Sant Sadurní d'Anoia seguirà articulant-se al voltant del casc urbà.</li> <li>▪ La heterogeneïtat d'usos del terme municipal, concentrada bàsicament al casc urbà permet el desenvolupament de les funcions centrals de l'espai urbà en el context de la seva jerarquia a la base del sistema urbà comarcal.</li> </ul>

- El comerç, cada cop més nombrós i heterogeni, juga un paper molt important en el marc local i amb influència en els municipis propers amb una activitat comercial menys arrelada.
- L'IBI comptabilitza 16 registres de serveis i equipaments al casc urbà. Aquests es componen de sis establiments culturals, sis instal·lacions esportives, un centre sanitari, dos centres religiosos i un local per l'espectacle.
- L'activitat agrícola del municipi està caracteritzada pel cultiu intensiu de la vinya, la qual cosa proporciona un entorn favorable per el manteniment de l'ecosistema.
- La rendibilitat relativa de l'especialització en l'economia del cava actua coma instrument de fre de la ocupació del sòl per a usos residencials o industrials. Dins el teixit industrial de Sant Sadurní d'Anoia destaca de manera significativa la indústria del cava, la qual s'estén *per tot el terme municipal*
- Hi ha un elevat nombre de petites caves instaurades al casc urbà, les quals ajuden al manteniment d'una ciutat heterogènia.
- El municipi de Sant Sadurní d'Anoia ha desenvolupat en les darreres dècades un gran esforç per al desenvolupament de sòl industrial.
- El Polígon Industrial Can Ferrer II disposa d'un circuit separatiu d'aigües pluvials.
- La concentració d'una part important de la indústria en grans polígons industrials permet facilitar l'adequació de les indústries a un conjunt de tecnologies de producció sostenibles
- Mitjans per la coordinació en el procés d'elaboració de l'Auditoria Ambiental i el nou POUM.

### 6.2 Aspectes negatius

- Subordinació dels Plans Territorials d'abast supramunicipal als requeriments del traçat de les vies ràpides de comunicació.
- L'avenç del Pla Director de l'Alt Penedès incorpora els criteris hegemònics dels grans eixos de comunicacions pel que fa a l'articulació comarcal de Sant Sadurní d'Anoia i els plans d'infraestructures preveuen el pas pel municipis o les seves proximitats del IV Cinturó i el desviament de la N340.
- Aquest mateix document delimita aquesta zona de preservació a la banda Nord Oest
- Caldria que aquest estudi definís propostes concretes per a la preservació dels espais naturals.
- Els tres hàbitats definits com a tals per la Directiva d'Hàbitats es troben en un estat de conservació precari.
- Altres zones del municipi que en un passat immediat podien haver estat protegides per la mateixa Directiva actualment estan ja urbanitzades (Polígon Industrial del Molí del Racó) o han perdut les espècies de flora i fauna que les caracteritzaven.
- Falta desenvolupar el Reglament que ha de regular de manera específica la activitat vitivinícola.

- Progressivament la xarxa regional de transport ocasiona més servituds i impactes en l'entorn de Sant Sadurní d'Anoia. El terme municipal està travessat a l'Est/ Sud-est per la xarxa de carreteres (AP-7 i N-340) i les xarxes de ferrocarrils, ambdues amb expectatives d'ampliació i increment del trànsit. Aquestes infraestructures originen un efecte barrera que fragmenta el territori (N-S) i les seves connectivitats, ja siguin biològiques com humanes.
- Previsions: Quart Cinturó , N-340
- Aquesta infraestructura i la seva futura ampliació, generen un efecte fragmentador del territori, trencant l'equilibri dels sistemes hídrics i la connectivitat entre l'espai urbà i el rural.
- El tram actual del Cinturó de Ronda no està degudament habilitat per a la circulació dels vianants ni de les bicicletes, i els passos per creuar-lo haurien de ser més nombrosos.
- L'itinerari que manca per construir hauria d'intentar respectar amb el seu traçat l'entorn natural i les seves característiques, alhora que faciliti el trànsit per a qualsevol persona i vehicle. Especialment necessari és la preservació de l'ecosistema de les rieres de Les Casetes d'en Mir i de Les Solanes, en particular en la seva capçalera i tram intermedi.
- Durant el període de vigència del PGOU s'ha registrat un increment de sol industrial en detriment de Sòl No Urbanitzable ordinari.
- El PGOU vigent no contempla figures específiques de protecció dels sistemes hídrics.
- El PGOU vigent no preveu la protecció integrada dels valors paisatgístics de les unitats de població aïllades (Can Catasús, Espiells, Monistrol d'Anoia).
- Hi ha mancances específiques pel que fa als instruments de protecció integrada del paisatge i del Sòl No Urbanitzable.
- La intenció de que la concentració de l'expansió urbanística es dugui a terme al casc urbà pot provocar l'enderrocament de finques antigues i la construcció de nous edificis amb unes densitats d'habitatges molt superiors.
- La presència d'un elevat nombre de solars buits distribuïts per tot el casc urbà i de diversos pisos sense habitar, poden fomentar la densificació residencial i l'especulació immobiliària en aquest moment d'expansió urbanística que viu la comarca en general.
- L'avenç del Pla Director preveu una densitat residencial mitjana del espai urbà de l'ordre de 65 habitatges/Ha.
- La concentració del comerç en determinats carrers del nucli urbà contribueix a generar conflictes de trànsit doncs les activitats de càrrega i descàrrega s'acostumen a realitzar amb camió i/o furgoneta. També hi ha el costum per part de determinats clients d'anar a comprar amb el cotxe. La xarxa viària existent en la zona, amb carrers i voreres estretes, dificulta molts cops la viabilitat d'una circulació fluïda tant per als vianants com per als propis conductors.

- Si l'augment de població que ha experimentat i experimentarà el municipi en el futur no s'acompanya d'un augment i millora dels serveis i equipaments, no es podrà garantir la heterogeneïtat funcional del teixit urbà, ni facilitar als habitants uns serveis bàsics propers i de qualitat. Amb la qual cosa la funció de subcentralitat comarcal de Sant Sadurní d'Anoia es pot veure compromesa.
- El cultiu intensiu de la vinya planteja problemes ecològics que poden arribar a degradar les bases estructurals del paisatge de l'entorn comarcal.
- La rendibilitat agrícola vitivinícola està disminuint progressivament en els darrers anys
- Hi ha una gran imprecisió sobre el paper de l'economia del cava en la caracterització del procés de transformació ecològica de l'estructura urbana del municipi.
- Es detecta un corrent per a la implantació de polígons específics per a la indústria del cava que convindria que s'ajuntessin als requeriments de protecció de l'entorn i la preservació dels ecosistemes hídrics propers.
- Aquestes caves situades dins el casc urbà provoquen inconvenients derivats del trànsit pesat de camions, augment de la contaminació atmosfèrica i elevats nivells de contaminació acústica. La producció de nou sòl industrials s'ha produït al marge dels requeriments ambientals i hi ha tres localitzacions industrials especialment problemàtiques:
  1. El Polígon Industrial Molí del Racó es delicada, doncs està construït sobre un dels meandres del riu Anoia, i es per tant zona inundable.
  2. El sector de la Colònia Pons, també en zona inundable i actualment sense urbanitzar.
  3. El sector de La Fàbrica amb manca d'infraestructures d'urbanització.
- Manca un desenvolupament concret de normativa de construcció i urbanització per a la ocupació de les zones industrials

### 3.3 ECOSISTEMES: SISTEMES AGRÍCOLES, FORESTALS I HIDROLÒGICS

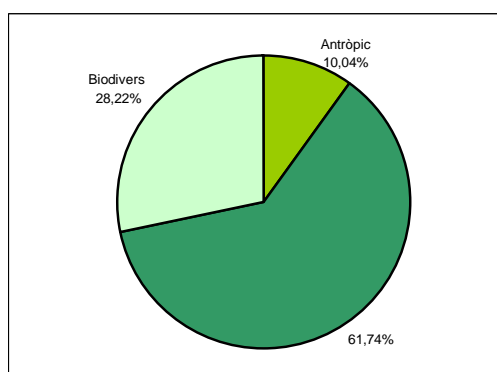
En el context de les zones metropolitanes i les comarques perifèriques el medi natural té un interès especial i la seva gestió es transforma en una de les qüestions més delicades, perquè topa amb el conflicte que comporta la preservació dels espais naturals prop de la trama urbana on les rendes diferencials entre els valors del sòl agrícola i el urbà, amb el seu corol·lari de usos industrials, de serveis, logístics i residencials, pressionen per la substitució de les àrees rurals, agrícoles i forestals veïnes.

Sant Sadurní d'Anoia compta amb una important extensió de medi natural, organitzada per una estructura de mosaic agrícola d'una banda i un ecosistema de rius i torrenteres de

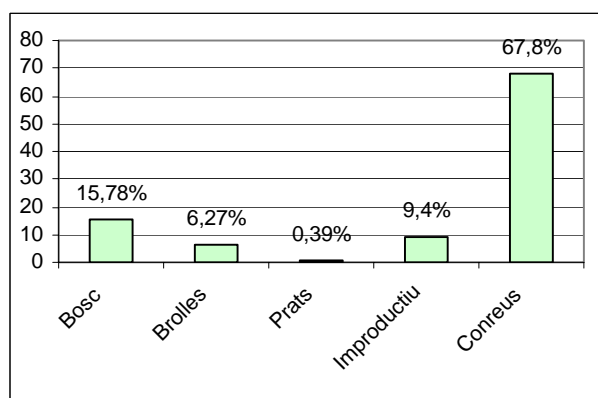
l'altra, a la que s'hi sumen enclavaments de masses forestals en les parts altes de la topografia i també en les pendents i zones més rocoses.

Pel que fa a la fauna i la connectivitat biològica, cal destacar la xarxa hidrogràfica que te com a eix vertebrador els rius Anoia, Riudebitlles i Lavernó, amb les seves respectives rieres, que connecten el sector nord-oriental de les comarques metropolitanes amb la banda nord-occidental del sistema prelitoral. També, els petits sectors forestals que resten a les parts altes d'aquestes petites valls compleixen una funció important de connectivitat.

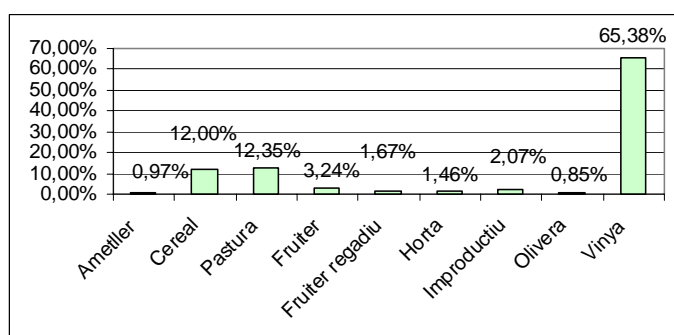
**Gràfic 2. Tipologia de sòls a Sant Sadurní d'Anoia**



**Gràfic 3. Tipologia vegetal de les superfícies**



**Gràfic 4. Superfícies per tipus de conreu**



**Taula 7. Sòls contaminats**

Sol contaminat	
<b>FRAGSA</b>	17.540 m2 de superfície
	8.770 m3 de volum
<b>Abocadors Clausurats</b>	Antic Abocador Municipal
	Abocador de la carretera de Masquefa
<b>Abocaments Clandestins</b>	Urbanització Mas Asperó Parcel·la 15
	Terreny forestal en el camí d'en Guineu-Can Catasús - 20m2 de superfície

Font: Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya i Avaluació Ambiental del sòl no urbanitzable del municipi de Sant Sadurní d'Anoia prèvia a la revisió del Pla d'Ordenació Urbana vigent en el marc de l'Agenda 21 Local

## Taula 8. Potencials i debilitats dels ecosistemes

8.1 Aspectes positius
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El conreu de la vinya enriqueix ecològicament el municipi i permet el manteniment de l'ecosistema.</li> <li>• Aquest conreu actua també com a punt de manteniment de la permeabilitat de la matriu territorial.</li> <li>• Actualment s'observa un augment de la superfície de bosc en el terme municipal</li> <li>• Hi ha l'existència de la figura de protecció de La Carta del Paisatge, la qual actua com a suport de la caracterització paisatgística del territori.</li> <li>• El pas de la fauna encara pot produir-se amb facilitat d'un indret a l'altre a través dels camps de conreu.</li> <li>• Hi ha espais forestals en el municipi, i alguns són visitats amb una certa regularitat per la població. (Bosc del Mestres)</li> <li>• Existeixen petites unitats boscoses de vegetació autòctona en diferents parts del terme. A destacar l'alzinar d'Espells i les unitats isolades de la plana del Soler del Mas.</li> <li>• Els espais fluvials garanteixen la connectivitat ecològica del terme municipal.</li> <li>• S'ha produït en els últims anys una important reducció de la contaminació del llac de Can Codorniu (Llac Raventós-Blanc). Actualment es l'únic entorn hídric del municipi on s'ha identificat la presència de peixos</li> <li>• Presència d'espècies vegetals protegides per la directiva hàbitats. Aquestes espècies (alberedes i salzeredes entre d'altres) identifiquen 4'4 Has. Protegides per la Directiva d'Hàbitats.</li> <li>• La Carta del Paisatge estableix un punt de partida per a la protecció de la vinya.</li> <li>• En un període de 6 anys només s'han comptabilitzat 2'99 Has cremades en tot el terme municipal.</li> <li>• Dins l'actual PGOU hi ha comptabilitzades un 83.6% d'hectàrees del municipi com a espais no urbanitzables.</li> </ul>
8.2 Aspecte negatiu
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El conreu de la vinya forma grans extensions uniformes de conreus sense marges que dificulta l'existència de fauna.</li> <li>• Hi ha la previsió de construcció de noves infraestructures viàries en zones on actualment hi ha un ús agrícola del conreu de la vinya.</li> <li>• Degut al baix rendiment econòmic de la vinya, la pagesia es veu en molts casos obligada a vendre les terres per a futures construccions.</li> </ul>

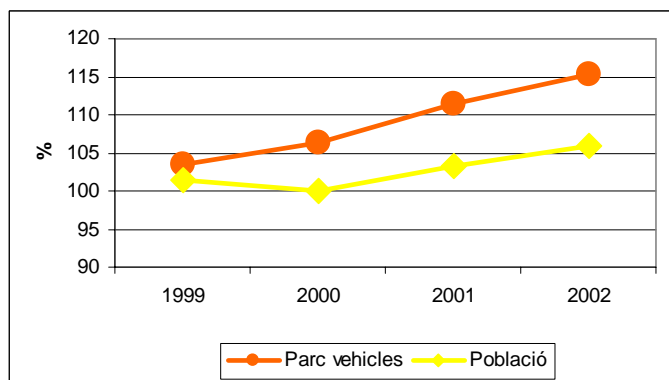


- La necessitat d'augment de la rendibilitat de producció del raïm provoca la introducció de sistemes de cultiu agressius amb el medi, els quals provoquen erosió, contaminació del sòl, canvi els conductes naturals d'evacuació d'aigües etc..
- Cada vegada els conreus es van mecanitzant més, ampliant les superfícies a costa dels marges naturals i els rodals forestals dels voltants. Això afecta de manera directa a la fauna que habita aquests petits ecosistemes.
- La persistència en la utilització de pesticides i adobs sintètics pot arribar a produir problemes edafològics importants i també en els hàbitats aquàtics, que es caracteritzen per la tendència a la eutrofització i una pràcticament deficiència de fauna.
- Una sèrie de zones forestals s'han degradat o han desaparegut fins a quedar només arbòries aïllades, o formant unitats boscoses poc desenvolupades.
- Destaca un mal estat de conservació de diferents zones naturals properes al nucli urbà, concretament la zona de la Timba i el Soler del Mas.
- Hi ha hagut un tractament poc encertat del bosc des del punt de vista de l'ecosistema.
- Segons anàlítiques realitzades, es detecta una mala qualitat de les aigües, especialment en el cas de les aigües dels rius.
- Es presenta una incompatibilitat d'usos entre algunes localitzacions industrials i les zones inundables en les quals estan situats. A destacar el Polígon Industrial del Molí del Racó i la zona industrial de La Fàbrica-Colònia Pons.
- Les infraestructures de l'AVE i l'A7 posen una barrera a la connectivitat ecològica del municipi.
- Escassa superfície amb espècies protegides per la Directiva d'hàbitats, les quals a més, presenten un mal estat de conservació.
- Manca d'un Reglament específic per a l'aplicació de la Carta del Paisatge en els terrenys agrícoles i els vitivinícoles en particular.
- Es detecta una escassa presència de figures que protegeixin els boscos de manera ecològicament integrada.
- L'avanc del Pla Territorial de l'Alt Penedès presenta indefinicions respecte les expectatives de protecció dels elements naturals de qualitat del paisatge del municipi

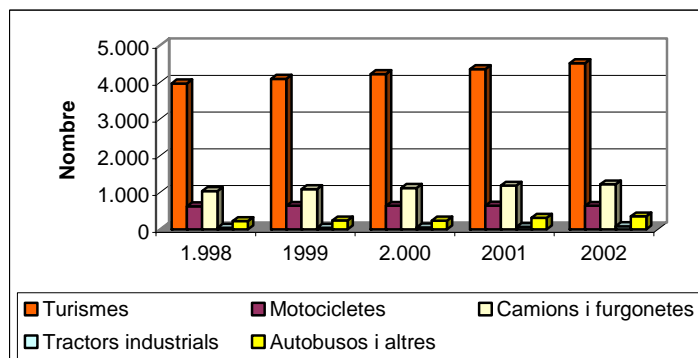
### 3.4 MOBILITAT

L'increment de la "demanda de mobilitat" dels ciutadans dels països desenvolupats i les previsions respecte a l'evolució del nombre de vehicles i de desplaçaments, fonamentalment en vehicle privat, han fet que el sector del transport hagi esdevingut el principal vertebrador dels creixements en el territori i definidor del model urbanístic. Es per això que la mobilitat és un aspecte clau alhora de fer un diagnòstic de la situació ambiental del municipi doncs l'extensió de la xarxa viària comporta un impacte ambiental significatiu sobre determinades zones del territori i el transport s'ha convertit en el principal consumidor d'energia i, com a conseqüència, el principal emissor de contaminants a l'atmosfera.

**Gràfic 5. Evolució comparativa del Parc de vehicles i la població**



**Gràfic 6. Evolució del Parc Mòbil**



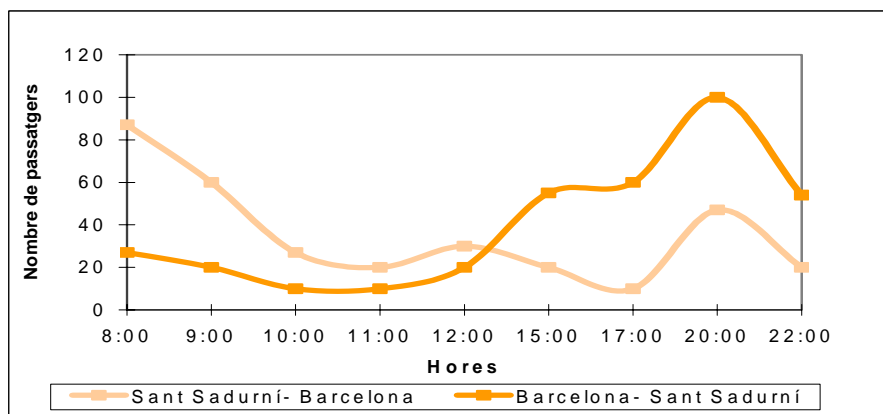
**Taula 9. Índex de motorització vianants**

Índex de motorització, 2001 (el nombre de vehicles per cada 1000 habitants)	
<b>Sant Sadurní d'Anoia</b>	667,17
<b>Alt Penedès</b>	730,2
<b>Catalunya</b>	649,85

**Taula 10. Carrers amb prioritat per els**

- Carrer Hospital
- Carrer Dr. Escayola
- Carrer Raval
- Plaça de l'Ajuntament
- Carrer Montserrat (previsió)

**Gràfic 7. Passatgers que utilitzen la estació de Sant Sadurní d'Anoia en els desplaçament a/des de Barcelona segons la franja horària**



Font: IDESCAT, Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia, Pla de Mobilitat

**Taula 11. Potencialitats i debilitats de la mobilitat**

#### 11.1 Aspectes positius

- Els desplaçaments interns en el municipi superen els desplaçaments cap a altres municipis (68'44% desplaçaments).
- Hi ha una proporció relativament important de destins laborals propers a municipis de la mateixa comarca. Vilafranca del Penedès, Subirats i Torrelavit sumen en total el 12'66% dels desplaçaments.
- La utilització del transport públic per a motius de treball augmenta en números absoluts.
- Entre la població que va contestar l'enquesta realitzada amb motiu de la recollida d'informació de la Auditoria Ambiental hi havia un nombre important de persones que utilitzen el transport públic o van peu per anar a treballar.
- El terme municipal disposa d'una xarxa de camins i accessos cap a les diferents zones i, en particular, als nuclis de població aïllada.
- Sant Sadurní d'Anoia es troba situat en un subcentre de comunicacions important de la xarxa comarcal i dels municipis veïns de la comarca de l'Anoia .
- El Cinturó de Ronda descongessa el nucli urbà del trànsit intermunicipal en la xarxa regional.
- El nucli urbà compta amb 215 places d'aparcament gratuït i 110 places d'aparcament en zona blava. També existeix el pàrking de l'estació Rodalies-Renfe.

- Actualment, els carrers per a ús preferent de vianants són el Carrer Hospital, el carrer Dr. Escayola, el carrer Raval i la Plaça de l'Ajuntament. La Rbla. de la Generalitat te voreres que predisposen als desplaçaments a peu així com els carrers del Gat Cendrer i el barri Vilarnau.
- Actualment hi ha unes 20 places d'aparcament per bicicletes distribuïdes per tot el municipi de Sant Sadurní d'Anoia. Es troben a la zona esportiva, a la Biblioteca, a la Plaça de l'Ajuntament, a l'Escola Intermunicipal i a l'Escola CEIP- La Pau.
- Actualment existeixen dos projectes per implementar quatre carrils bici: 1 itinerari urbà i 3 que connectaran el casc urbà amb altres parts del municipi.
- El municipi compta amb una estació ferroviària de rodalies relativament propera al casc urbà.
- L'estació disposa d'un aparcament amb capacitat per a 287 cotxes. També hi ha parada de bus urbà, de taxis i un aparcament per a motocicletes.
- La freqüència de trens en dies laborables en direcció Barcelona i en direcció Vilafranca és relativament alta.
- Any rere any augmenta el nombre de passatgers que utilitzen el ferrocarril en els seus desplaçaments diaris per anar a treballar.
- Recentment s'ha instaurat un servei d'autobusos que connecten el nucli urbà amb l'estació.
- Existeix un servei d'autobusos intermunicipal, amb diferents línies i que permeten la connexió amb Barcelona i, en menor mesura amb altres municipis de la comarca.
- L'estació de tren compleix una funció comarcal important (Sant Pere de Riudebitlles, Subirats, Torrelavit, Sant Llorenç d'Hortons i Sant Quintí de Mediona principalment).
- Existeixen dues modalitats de transport escolar, una per a l'escola Intermunicipal, que és gestionada pel Consell Comarcal i és gratuïta pels estudiants de la ESO. L'altra és privada i està contractada per l'escola Sant Josep de Sant Sadurní d'Anoia. Els nuclis aïllats de població disposen de transport escolar per als alumnes de primària que van a l'escola pública.

### 11.2 Aspectes negatius

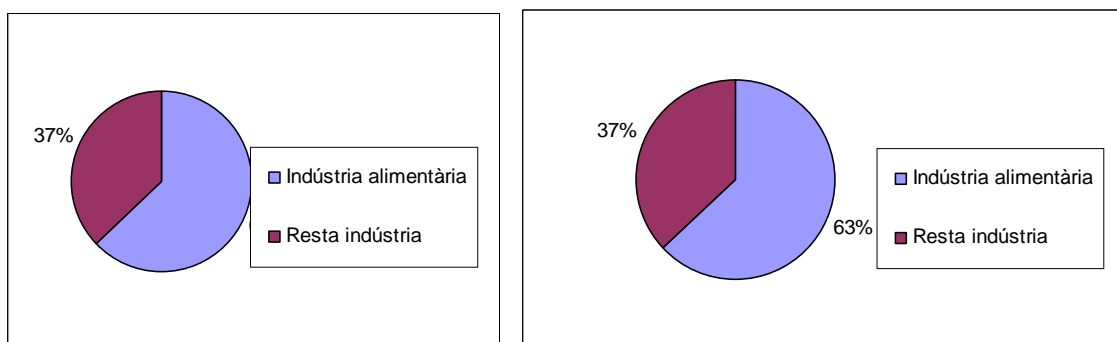
- Hi ha poca atenció per a la xarxa de camins i carreteres de segon ordre que constitueixen la xarxa bàsica de la mobilitat comarcal (vies cíviques)
- El trànsit procedent de la carretera de Vilafranca està obligat a penetrar a l'interior del nucli urbà. Tot i que està prevista la perllongament d'aquesta ronda de circumval·lació el projecte fa preveure impactes negatius en la orografia i el paisatge.
- A l'interior del nucli urbà hi ha punts de trànsit conflictius (carrer Barcelona, Mestre Antoni Torelló i Tarragona, cruïlla entre la Rambla de la Generalitat i el carrer Montserrat, i d'altres).

- En general, els carrers del nucli històric (casc antic, ravals i eixample) no faciliten la circulació dels vianants
- La trama urbana està poc preparada per a les persones amb mobilitat reduïda.
- Actualment no hi ha cap carril bici al nucli urbà ni a la xarxa de camins i accessos cap als altres nuclis de població del municipi ni els polígons industrials.
- És freqüent la saturació de l'aparcament de rodalies RENFE en els dies feiners.
- No hi ha aparcament de bicicletes a l'estació de ferrocarril
- En dies festius la freqüència dels trens es redueix a menys de la meitat.
- La dinàmica de creixement de les activitats econòmiques està molt relacionada amb l'increment del transport
- El parc mòbil privat de Sant Sadurní d'Anoia augmenta en relació al nombre d'habitants
- Hi ha un augment relatiu i absolut de camions i furgonetes.
- El transport públic entre els diferents nuclis de població del terme municipal està poc desenvolupat
- No hi ha transport escolar per als alumnes de batxillerat que van a l'Escola Intermunicipal.

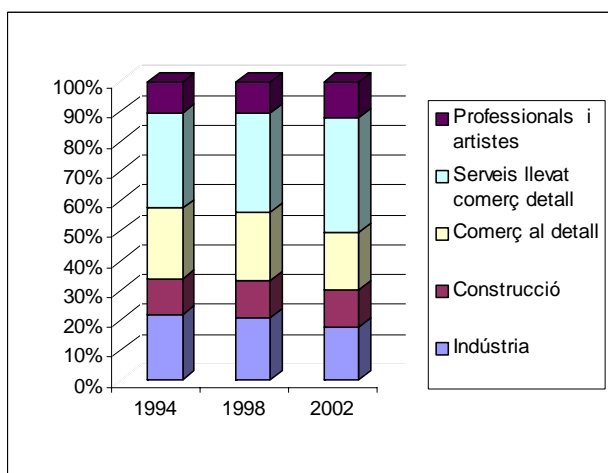
### 3.5 INCIDÈNCIA DE LES ACTIVITATS ECONÒMIQUES SOBRE ELS RECURSOS I EL MEDI AMBIENT

Una característica desitjable de la futura societat sostenible és que sigui el màxim heterogènia des del punt de vista de les funcions econòmiques. Els objectius d'aquest plantejament són reduir el màxim possible els impactes generats pel desplaçament de treballadors i matèries primeres així com també satisfer les necessitats que tenen les persones de no estar sotmeses a uns viatges innecessaris i allunyats dels llocs de residència.

#### Gràfics 8 i 9. Percentatge de la indústria de l'alimentació dins la indústria del cava i aquesta dins el sector alimentari



**Gràfic 10. Establiments d'empreses i professionals per grans sectors d'activitat (IAE)**



**Taula 12. Evolució del nombre d'empreses**

Any	Total
2002	935
2001	930
2000	906
1999	892
1998	860
1997	857
1996	733
1995	789
1994	753

**Taula 13. Ocupats per grans sectors d'activitat i sexe**

Ocupats ( 2001 )				
Sexe	Agricultura	Indústria	Construcció	serveis
Homes	85	1.479	325	883
Dones	46	614	40	1.136
<b>Total</b>	131	2.093	365	2.019

Font: IDESCAT

**Taula 14. Empreses adaptades a la nova Llei 3/98 de la Intervenció Integral de l'Administració Ambiental (LIIAA)**

Adaptades a la LIIAA	347
No adaptades a la LIIAA	588

**Taula 15. Empreses donades d'alta de la LIIAA per tipus d'activitat**

CAVA	ALIMENTACIÓ	QUÍMIC	CONSTRUCCIÓ	PAPER	TÈXTIL	A.GRÀFIQUES
60 (29%)	35 (17%)	11 (6%)	35 (17%)	5 (3%)	3 (2%)	5 (3%)
RESIDUS	LAMPISTERIA	MECÀNICA	SIDERÚRGIA	VIDRE	FUSTA	ALTRES
2 (1%)	16 (8%)	8 (4%)	4 (2%)	1 (1%)	4 (2%)	9 (5%)

Font: Elaboració pròpia a partir dels inventaris d'empreses donades d'alta a la LIIAA any 2003. Serveis tècnics de l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia.

## **Taula 16. Potencials i debilitats de les activitats econòmiques sobre els recursos i el medi ambient**

<b>16.1 Aspectes positius</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Heterogeneïtat d'activitats econòmiques, que afavoreixen una oferta de treball variada per a la població i eviten un alt nombre de desplaçaments per motius laborals.</li><li>▪ Presència d'instruments i/o actuacions que apunten cap a canvis cap a una vitivinicultura més ecològica.</li><li>▪ Importància de la indústria del cava</li><li>▪ Alt grau d'autocontenció del municipi</li><li>▪ L'elevat nombre de superfície agrícola del municipi i la elaboració local dels productes suposen un potencial de sostenibilitat important.</li><li>▪ No hi ha cap empresa inclosa en l'annex I de la LIIAA que es refereix a les empreses amb més impactes</li><li>▪ La diversificació de serveis dins el nucli afavoreix que la població no hagi de marxar del municipi per anar a treballar.</li><li>▪ La concentració d'activitats econòmiques dins el nucli urbà afavoreix els desplaçaments a peu i la mobilitat sostenible.</li><li>▪ La localització de les activitats industrials en polígons fan més fàcil el projecte de coordinació de la transformació ecològica d'aquests espais i dels processos de producció que suporten.</li></ul>
<b>16.2 Aspectes negatius</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Escassa població activa dedicada a l'agricultura en comparació a l'alt valor paisatgístic de la vitivinicultura.</li><li>▪ Vinculació directa entre la indústria del sector del cava i el conreu de la vinya, fet que produeix la intensificació del conreu en detriment de les propietats naturals del medi.</li><li>▪ Dificil subsistència econòmica per als pagesos propietaris d'explotacions de mitjanes dimensions.</li><li>▪ La centralització en el monoconreu de la vinya ha provocat l'abandó d'altres tipologies de conreu.</li><li>▪ Les estratègies empresarials del sector del cava tendeixen a reduir el preu del vi.</li><li>▪ El 69.3 % de les empreses del municipi no estan incloses a la LIIAA</li><li>▪ No es disposa d'informació sobre els resultats de les revisions que corresponen a les empreses incloses a l'Annex II.</li><li>▪ La localització de les indústries del sector del cava dins el nucli urbà comporta un elevat trànsit de camions i les seves conseqüents emissions tant atmosfèriques com acústiques.</li><li>▪ L'elevat increment proporcional d'indústries i sòl industrial en les darreres dècades s'ha realitzat sense contemplar la seva relació amb l'entorn i els requeriments de construcció ambiental.</li><li>▪ En el cas del Molí del Racó i La Fàbrica – Colònia Pons no s'ha tingut en compte la localització dels polígons en relació a la seva situació en el territori ni amb la seva relació amb el medi.</li><li>▪ La localització dels polígons industrials allunyats del nucli provoca moviments pendulars de la població empleada que es realitzen preferentment en cotxes particulars.</li></ul>

### 3.6 MODELS DE COMPORTAMENT SOCIAL I EDUCACIÓ AMBIENTAL

L'anàlisi dels models culturals ambientals de les poblacions urbanes així com el coneixement de la manera com s'articulen en el marc de la vida quotidiana és un tema encara nou dins l'àmbit científic i només recentment està començant a donar-se-li la importància que mereix en els documents del planejament municipal.

En el cas de Sant Sadurní d'Anoia, la informació utilitzada per a estudiar els comportaments ciutadans i les cultures ambientals del municipi, té dos tipus de procedències: d'una banda, la informació subministrada des del mateix Ajuntament i, de l'altra, tota la informació que s'ha pogut obtenir al llarg de les tres fases de l'auditoria que, com es veurà a continuació, procedeix de diferents tipus d'enquestes i activitats participatives destinades a la ciutadania, així com també, de les entrevistes i les reunions.

**Taula 17. Caracterització de les associacions i les entitats municipals**

Municipi	Entitats /1000 hab	Entitats relacionades amb el Medi Ambient
Sant Sadurní d'Anoia	7.7	2.6%
Vilafranca del Penedès	5.6	3%
Abrera	6.3	16%
Sant Pere de Ribes	5.6	18%

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades dels Serveis Tècnics de l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia i la Diputació de Barcelona

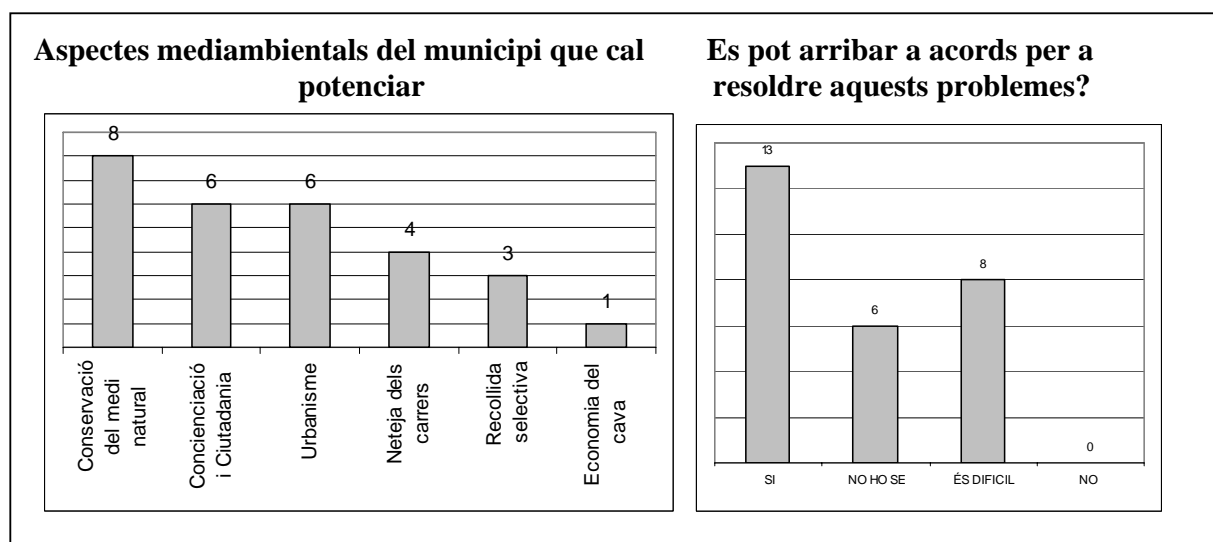
**Taula 18. Activitats de participació realitzades per l'equip auditor en el procés de l'Auditoria Ambiental destinades a la ciutadania**

FASE	ACTIVITAT
<b>MEMÒRIA DESCRIPTIVA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trobada entre l'equip auditor i les entitats ciutadanes del municipi per explicar a la ciutadania l'inici dels treballs de l'Auditoria Ambiental.</li> <li>Tramesa d'una enquesta a tots els domicilis del municipi per tal de conèixer la percepció ambiental de la ciutadania.</li> </ul>
<b>DIAGNOSI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reunió oberta de presentació dels tallers participatius de prediagnosi</li> <li>5 tallers oberts i participatius per a presentar les primeres dades de la diagnosi, ampliar informacions i conèixer noves opinions.</li> <li>Tramesa de l'enquesta a les entitats</li> </ul>



**PLA D'ACCIÓ**

- 2 reunions de presentació de les propostes del Pla d'Acció per tal de conèixer la opinió de la ciutadania

**Gràfic 11. Resultats de les enquestes a les entitats****Taula 19. Potencials i debilitats dels models de comportament social i l'educació ambiental****19.1 Aspectes positius**

- La mitjana d'entitats ciutadanes és comparativament més alta que la d'altres municipis de grandària similar.
- En general, les entitats de Sant Sadurní d'Anoia tenen influència al municipi
- Existeixen al municipi varis butlletins d'informació d'àmbit local i una ràdio municipal
- L'administració municipal ha dut a terme un seguit de projectes tenint en compte la participació de la ciutadania per a la elaboració de propostes.
- Projectes participatius:
  1. Pla Integral de Participació Ciutadana i Reglament de Participació
  2. Aplicació model Residu Mínim
  3. Consulta sobre el pas del TGV
  4. Sessió sobre Inversions 2006
  5. Projecte Educatiu de la Vila
  6. Iniciatives solidàries i de cooperació

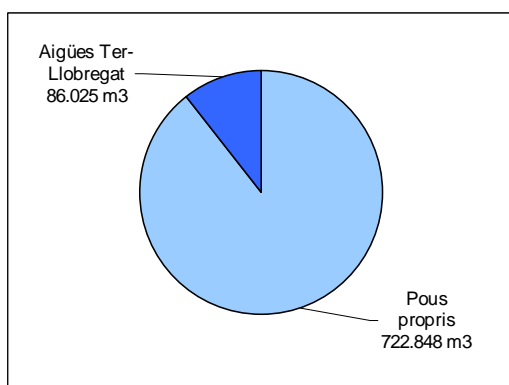
### 19.2 Aspectes negatius

- En els últims anys han desaparegut del municipi els cinemes, l'Escola d'Arts i Oficis i determinades revistes d'informació local i d'àmbit general
- En general hi ha escassa preocupació pels temes ambientals (només el 2'6% del total d'entitats són de caire ambiental)
- Poca assistència de la població als tallers participatius.

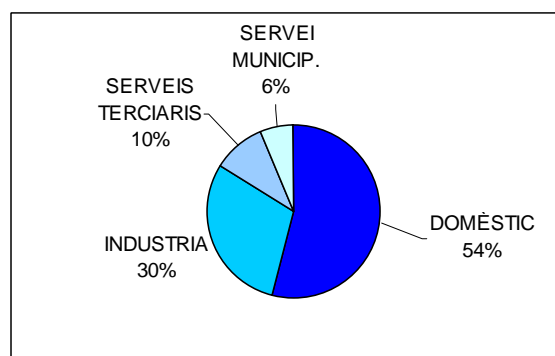
## 3.7 FLUXOS D'AIGUA

L'aigua és a un recurs fonamental per a qualsevol territori si bé aquest pot ser local o procedir de més lluny. Sant Sadurní d'Anoia conta amb fonts locals d'abastament d'aigua potable de manera tal que aquest fet defineix clarament la diagnosi per aquest tema. D'altra banda, hi ha també el tema de com la població utilitza aquesta mateixa aigua i la retorna a l'ecosistema d'on que ambdós fenòmens hagin de ser considerats.

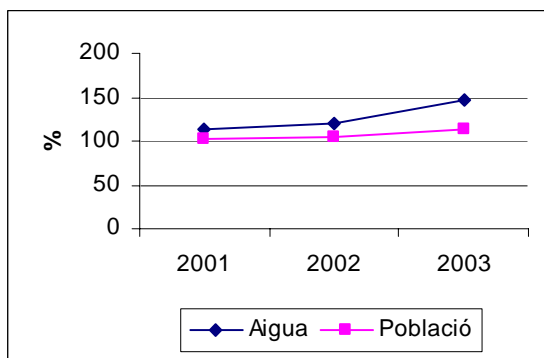
**Gràfic 12. Procedència de l'aigua**



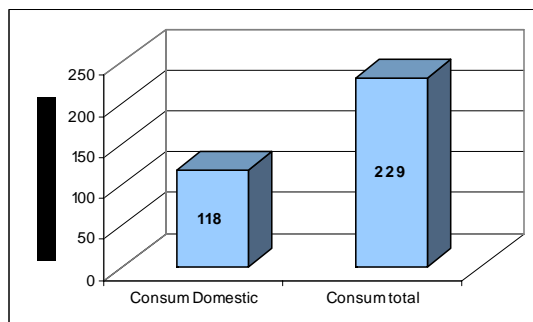
**Gràfic 13. Volum d'aigua consumida per sectors 2003**



**Gràfic 14. Evolució comparativa del consum d'aigua i creixement de la població**



**Gràfic 15. El consum d'aigua per Càpita 2002**

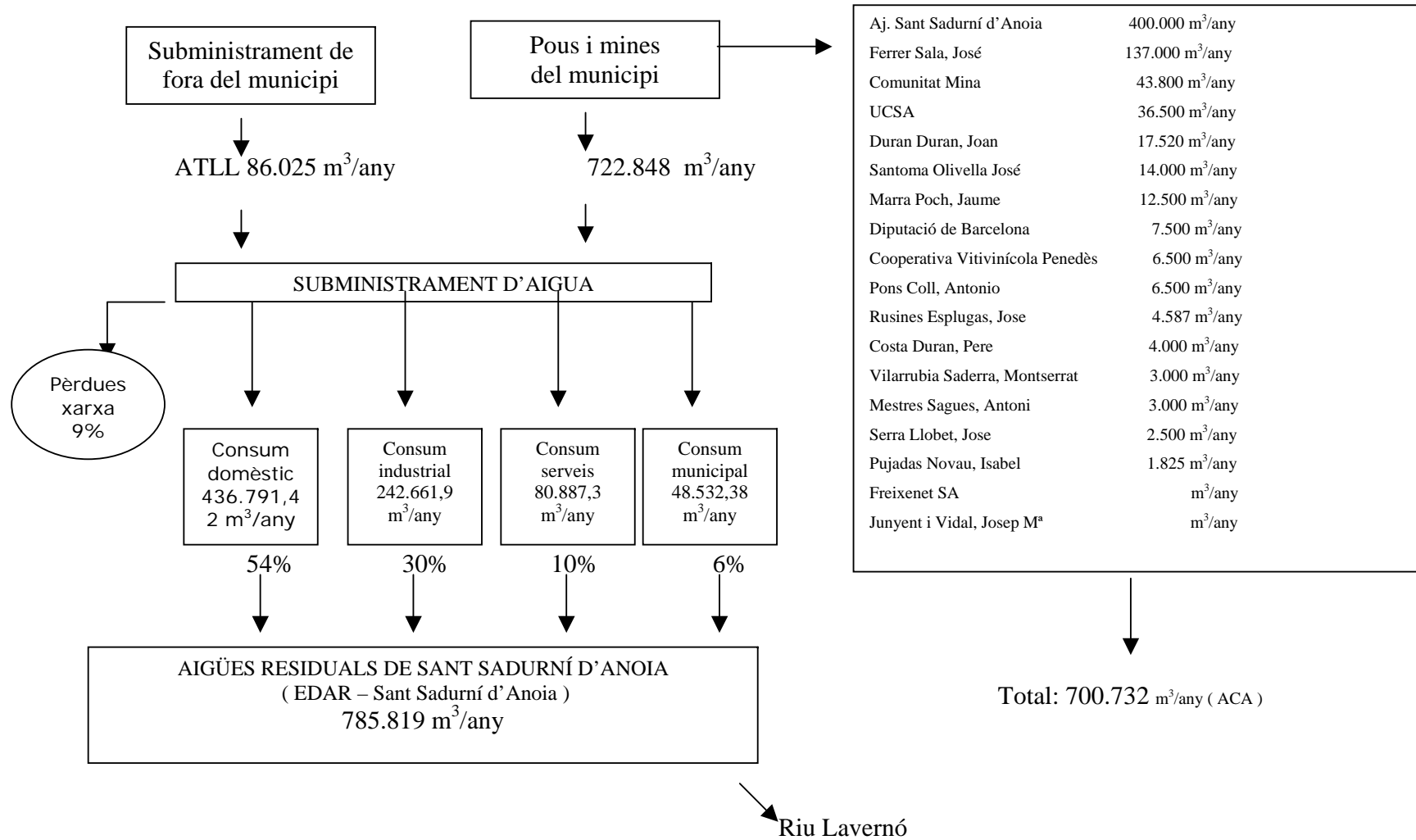


**Taula 20. Sanejament**

NUCLIS	DESTINACIÓ
<b>Xarxa de Clavegueram</b>	
Sant Sadurní d'Anoia	EDAR Sant Sadurní d'Anoia
Can Catasús	Xarxa hídrica
Espiells	Xarxa hídrica
La Prua – Can Benet	Torrent de Can Benet
Can Romeu	Riu Anoia
Colònia Pons	Riu Anoia
Monistrol d'Anoia	Predepuració pròpia i posteriorment a la llera pública
<b>Altres</b>	
Mas Asperó	Fosses sèptiques
<b>Polígons industrials</b>	
Can Ferrer I i II	EDAR Sant Sadurní d'Anoia
Molí del Recó	
Can Ferrer II	Separació d'aigües pluvials i residuals: - Residuals → EDAR Sant Sadurní d'Anoia - Pluvials → Lleres més properes

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de la Comunitat Mina i Aigües de la Salut S.A.

**Gràfic 16. DIAGRAMA DEL FLUX DE L'AIGUA DEL MUNICIPI DE SANT SADURNÍ D'ANOIA ( 2003 ) m<sup>3</sup>/any**



## Taula 21. Potencialitats i debilitats dels fluxos d'aigua

### 21.1 Aspectes positius

- Alta capacitat d'autoabastament d'aigua potable del municipi.
- El consum litres d'aigua/habitant/dia es situa en els 111 litres en el sector domèstic
- L'ús d'aigua per a reg i subministrament de fonts ha reduït el seu consum en un 50% en els últims 3 anys.
- S'han aplicat mesures de reducció d'aigua com la plantació d'espècies autòctones que consumeixen un nombre menor d'aigua i amb la reducció de plantacions de gespa.
- El nucli urbà i els polígons industrials estan servits per la xarxa de clavegueram.
- Can Ferrer II disposa d'un col·lector diferenciat d'aigües pluvials.
- Hi ha en marxa un projecte de depuració ecològica a la sortida de les aigües residuals dels nuclis aïllats que no es troben connectats a l'EDAR.
- 21 empreses estan connectades a l'EDAR i 11 disposen d'instal·lacions de depuració
- Als últims anys s'ha produït una millora de la qualitat de les aigües de la EDAR que s'aboquen al Lavernó
- Als últims anys s'ha produït ha disminuït el volum de fangs i els percentatges de DBO5, DQO i MES en el procés de depuració.
- Les pèrdues a la xarxa de distribució no superen la mitjana establerta
- En el 2004 han disminuït el seu percentatge en un 3'2% respecte el 2003

### 21.2 Aspectes negatius

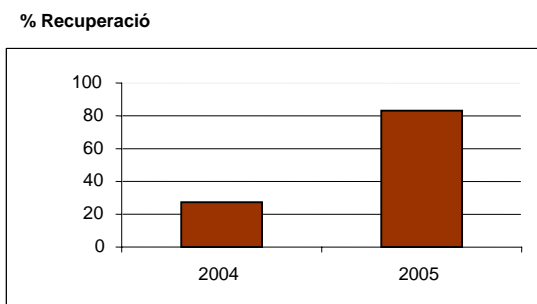
- Contaminació de l'aigua d'alguns pous de l'aquífer de l'Anoia: Antic pou d'Espiells i Colònia Pons
- El consum d'aigua per part d'una de les empreses correspon a 1/3 aproximadament del total del consum domèstic i fa augmentar notablement la relació del consum total per habitant i dia
- El sector industrial es situa com a segon consumidor d'aigua del municipi
- El consum total d'aigua ha crescut en els últims anys tres vegades més que la població.
- Manca d'informació sobre els metres cúbics d'aigua extrets en determinats pous de destinació industrial.
- L'Ajuntament és un important consumidor d'aigua del municipi seguint a l'empresa Mercadona
- El major consum es centra en el reg de carrers i jardins, el subministrament d'aigua per a les fonts, i en el departament d'esports.
- Falta de dades concretes en relació als consums d'aigua dels equipaments municipals.
- La majoria d'abocaments que es realitzen a la llera pública ho fan en el riu Anoia.
- 3 empreses aboquen a la llera pública.
- Es desconeix la destinació de les aigües residuals de 6 empreses del sector del cava que anteriorment eren tractades per l'EDAR d'Olèrdola.
- Hi ha un augment recent del volum de sorres i banals en el procés de depuració de l'EDAR i també augmenta l'energia necessària per al procés de depuració

### 3.8 FLUXOS DE RESIDUS

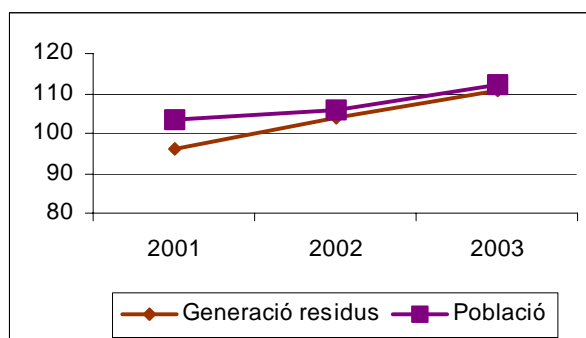
El sistema de vida actual es basa en un fort consum de productes d'usar i llençar. A aquest consum cal afegir-hi, a més a més, el progressiu increment dels embalatges innecessaris, així com també la creixent heterogeneïtat dels materials i, per tant, dels residus que se'n deriven. Aquests factors són determinants a l'hora d'explicar el perquè de la problemàtica dels residus. Des de l'Ajuntament de Sant Sadurn d'Anoia, amb l'objectiu de tendir amb eficàcia cap a una gestió sostenible del municipi, s'ha optat per desenvolupar l'anomenat model Porta a Porta.

**Gràfic 17.**

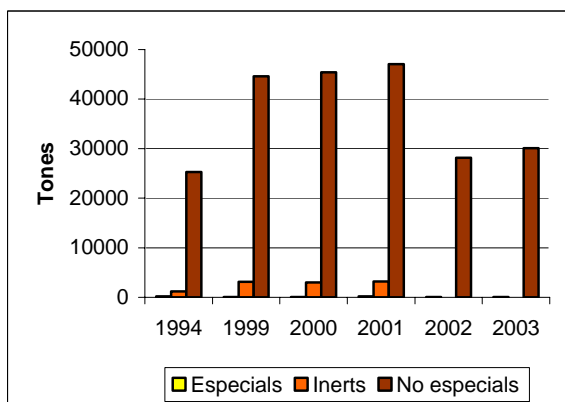
**Comparativa de la recuperació de residus domèstics, abans i després del porta a porta, mesos de Maig, Juliol i Agost.**



**Gràfic 18. Evolució comparativa entre la generació de residus municipals i la població**



**Gràfic 19. Evolució dels residus industrials**



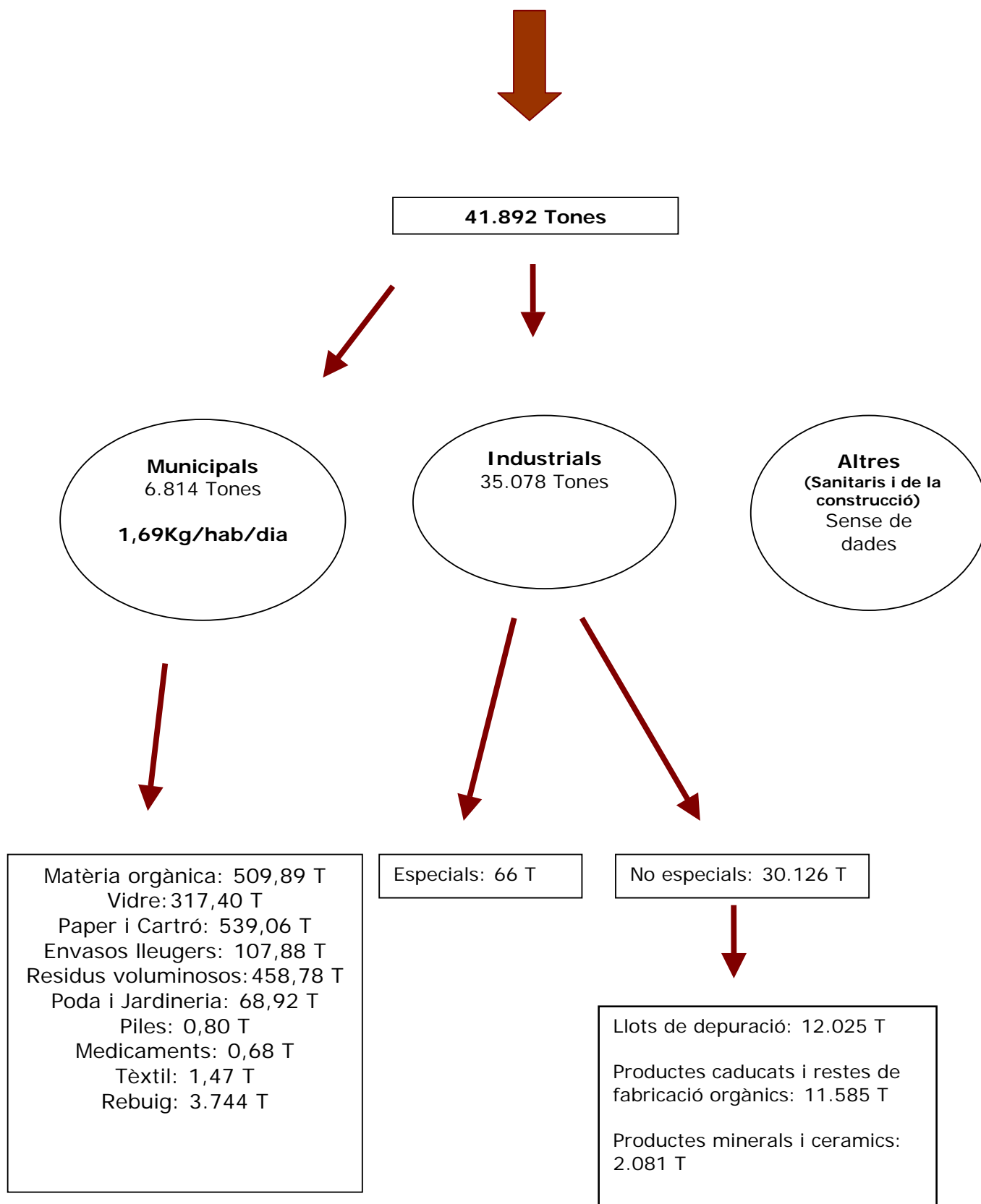
**Taula 22. Usos de la deixalleria**

Particular	78 %
Comerços	3 %
Petits tallers	11 %
Altres	8 %
Total	100 %

Font: Mancomunitat Intermunicipal Penedès-Garraf i Agència Catalana de Residus

## Gràfic 20. Diagrama de flux dels residus

## RESIDUS TOTALS GENERATS 2004



### Taula 23. Potencials i debilitats dels fluxos de residus

<b>23.1 Aspectes positius</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amb la implantació del sistema de recollida selectiva porta a porta dels residus domèstics i comercials s'estan assolint uns primers valors molt positius en quant a la recuperació dels residus municipals</li> <li>• Amb la reducció de contenidors al carrer, després de la implantació del porta a porta, s'han reduït part dels impactes negatius causats per les olors i el soroll entre d'altres</li> <li>• Recentment s'han intensificat les campanyes d'informació a la població i d'educació ambiental relacionades amb la recollida selectiva dels residus municipals</li> <li>• L' utilització de la deixalleria per part de la població gairebé s' ha duplicat en els últims quatre anys.</li> <li>• Els residus especials només representen el 8 % respecte el total de residus industrials.</li> <li>• Existeix al municipi una empresa especialitzada en la recuperació i preparació per a la reutilització de les ampolles de cava.</li> <li>• La valorització és la destinació principal dels residus industrials generats i declarats al municipi.</li> <li>• Properament, deixaran de funcionar les instal·lacions de la empresa FRAGSA.</li> <li>• Els residus sanitaris especialment els del CAP de Sant Sadurní d'Anoia s'ajusten a les disposicions reglamentaries</li> <li>• Està previst que al 2006 s'aprovi una nova ordenança, la de runes, que acabaria amb aquest buit sobre el tema.</li> </ul>

<b>23.2 Aspectes negatius</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• En els últims anys, la tendència en la generació de residus municipals ha anat en augment en nombres absoluts.</li> <li>• En termes relatius el nombre de quilograms de residus domèstics per habitant / dia també ha augmentat.</li> <li>• Persisteixen punts conflictius al voltant dels contenidors d'emergència.</li> <li>• Escassa difusió dels criteris de la minimització en origen; "El millor residu és el que no es produeix"</li> <li>• La producció anual de residus industrials declarats a Sant Sadurní d'Anoia és de les més elevades de la comarca. 35.078 tones el 2004.</li> <li>• L'activitat industrial de l'alimentació, particularment la indústria del cava, genera una elevada quantitat de residus industrials.</li> <li>• Les empreses de serveis, logístiques i/o comercials del municipi no estan incloses en el llistat de productors de residus industrials.</li> <li>• Manca informació sobre els destins de valorització dels residus industrials.</li> </ul>



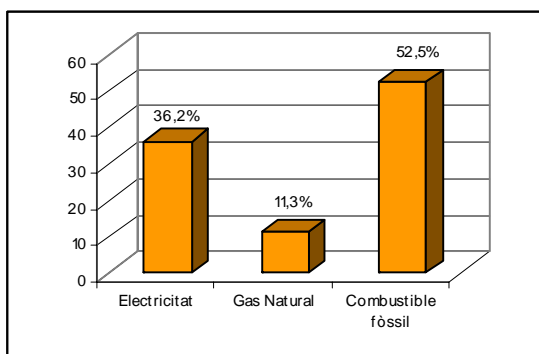
- Segons l' Informe preliminar de *valorización de los saneamientos de los terrenos de Fragsa*, l'acumulació de residus existents en les instal·lacions d'aquesta empresa i els seus voltants, està composta per fragments tèxtils, gomes, plàstics, fibres de vidre, i possiblement amiant i metalls.
- No es disposa de dades sobre la quantitat de residus de la construcció que es generen al municipi de Sant Sadurní d'Anoia
- No es disposa de dades sobre els residus sanitaris generats al municipi.
- Fins al moment l' Ajuntament no disposa de mecanismes de control, per a vigilar que els abocaments es facin correctament. Durant l'any 2004 la Policia Municipal es va personar en dos punts en els que s'havien efectuat abocaments clandestins, un de materials diversos i un altre de runes

### 3.9 FLUXOS D'ENERGIA

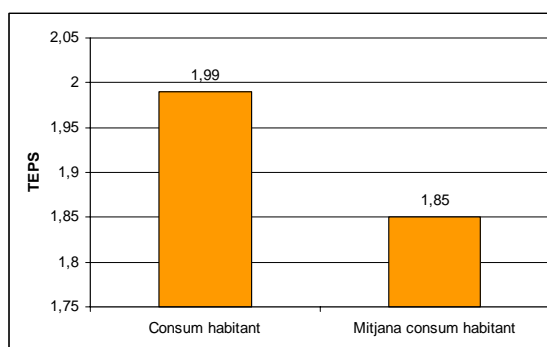
El principal objectiu de la diagnosi dels fluxos d'energia és avaluar l'estat actual i l'evolució del consum energètic de Sant Sadurní d'Anoia durant els darrers anys prenent com a referència el projecte de sostenibilitat ambiental en general, i la reducció del consum energètic en particular.

L'impacte de les ciutats sobre el medi ambient es pot descriure mitjançant l'anàlisi dels fluxos dels recursos necessaris pel seu funcionament. En conseqüència, intervenir en els fluxos d'energia per reduir-ne el seu volum, especialment d'aquelles energies més contaminants, constitueix un bon instrument per a la gestió urbana orientada cap a la sostenibilitat.

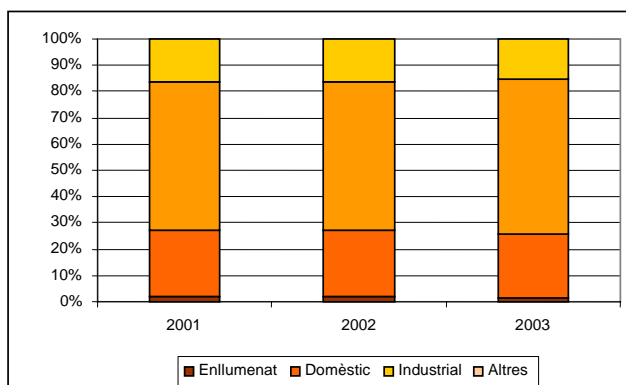
**Gràfic 21. Tipus d'energia i consum total  
2003**



**Gràfic 22. Consum final d'energia per  
hab/TEP. 2003**



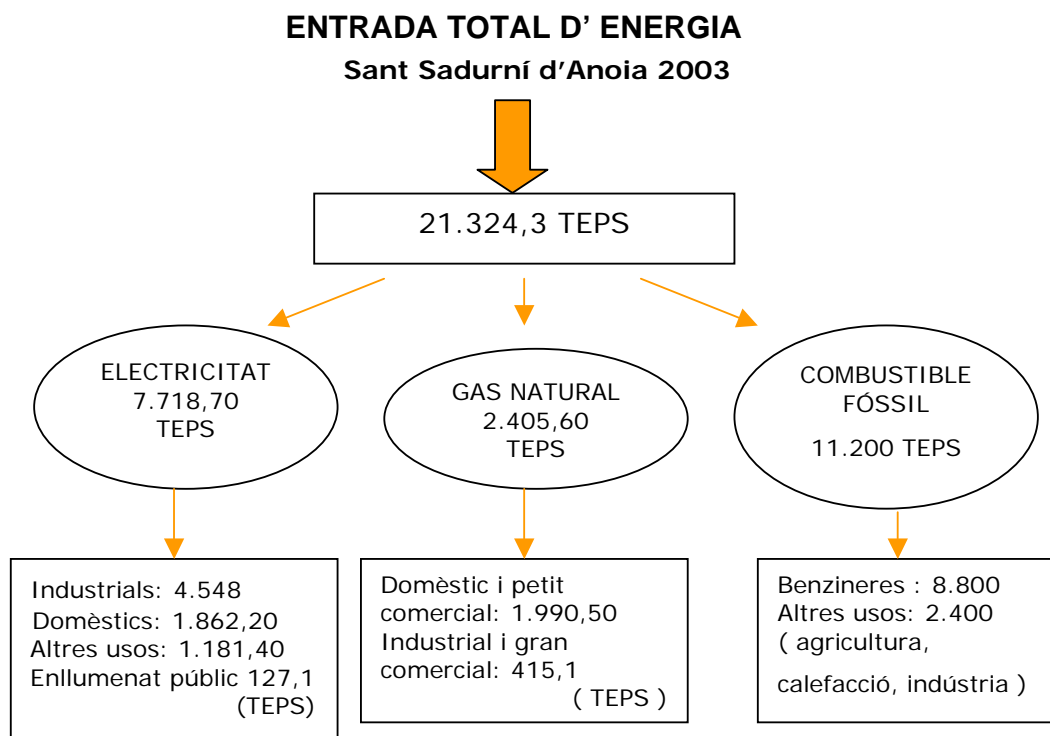
**Gràfic 23. Evolució del consum d'energia elèctrica en els diferents sectors**



**Taula 24. Proporció del combustible fòssil com a font d'energia**

<b>Sant Sadurní d'Anoia</b>	<b>Combustible Total</b>	52%
	<b>Proporció del combustible destinat a Transports</b>	78.6%
<b>Vilafranca del Penedès</b>	<b>Combustible Total</b>	30%
	<b>Proporció del combustible destinat a Transports</b>	29%
<b>Pallejà</b>	<b>Combustible Total</b>	24%

**Gràfic 24. DIAGRAMA DE FLUX D'ENERGIA A SANT SADURNÍ D'ANOIA 2003**  
TEPS ( 1 TEP → 11.628 kwh i 1.250 litres )



### Taula 25. Potencials i debilitats dels fluxos d'energia

25.1 Aspectes positius
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tendència a la disminució del consum elèctric en les instal·lacions municipals.</li> <li>• Aplicació de plaques fotovoltaïques en equipaments públics.</li> <li>• Més de 10 domicilis contenen amb plaques tèrmiques a nivell particular a més d'algunes iniciatives d'empreses privades.</li> <li>• Existència d'un pla d'assessorament per a l'estalvi energètic en diferents empreses del sector del cava.</li> <li>• En tràmit el procés d'aprovació de la Ordenança Municipal d'Energies Renovables</li> </ul>
25.2 Aspectes negatius
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El consum elèctric total del municipi ha crescut en un any tres vegades més que la població.</li> <li>• Ràpid i constant augment del consum d'energia elèctrica en el sector industrial.</li> <li>• Falta de informació sobre el consum de gas butà</li> <li>• Els combustibles fòssils representen més de la meitat del consum total d'energia i es destinen majoritàriament al transport.</li> <li>• Falta de dades sobre un dels punts de distribució de combustibles fòssils i els seus destinataris.</li> <li>• Falta de dades en relació al consums d'energia fòssil i gas natural de l'Ajuntament.</li> <li>• Escàs pressupost públic municipal destinat a l'aplicació de mètodes de captació d'energia renovable.</li> <li>• Més de la meitat de la energia que es consumeix a Sant Sadurní d'Anoia procedeix</li> <li>• de recursos naturals llunyans</li> <li>• Forta dependència de les energies fòssils</li> <li>• El 36% del consum energètic correspon a l'electricitat, la qual es genera en gran part en processos nuclears</li> <li>• Hi ha una absència notable de dades pel que fa a diferents aspectes de la distribució de l'energia</li> </ul>

### 3.10 FLUXOS ATMOSFÈRICS

S'entén per contaminació atmosfèrica la presència a l'aire de substàncies que no formen part de la composició habitual de l'atmosfera o bé d'aquelles que tot i formar-ne part de forma natural ho fan en quantitats superiors.

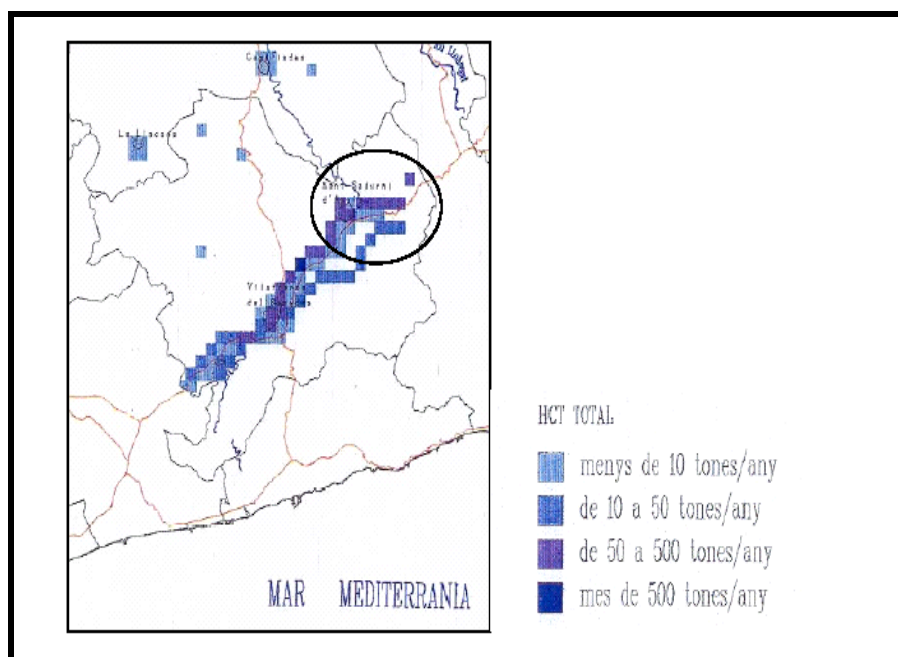
La causa de la contaminació és l'abocament de substàncies a l'aire per focus emissors (emissió).

Els potencials efectes de la contaminació estan relacionats amb els nivells de qualitat de l'aire en els punts receptors (immissió). La relació entre les concentracions de

contaminants en emissió i immissió no són directament proporcionals, ja que a l'aire els contaminants es dispersen, reaccionen, es concentren i en definitiva varien segons diferents paràmetres.

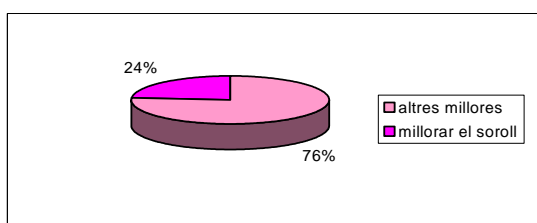
També es considera en aquest capítol la contaminació electromagnètica i acústica així com els possibles efectes causats per les emissions de legionel·la a les torres de refrigeració.

### Mapa 1. Densitat d'emissió d'Hidrocarburs totals a Sant Sadurní d'Anoia



Font: Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya

### Gràfic 25. Millores proposades pels ciutadans



**La policia municipal va rebre en l' any 2003, 29 denúncies referides al soroll.**

## Taula 26. Potencials i debilitats dels fluxos atmosfèrics

<b>26.1 Aspectes positius</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La indústria del municipi, basada tradicionalment en la indústria del cava, no és especialment generadora d'emissions atmosfèriques contaminants</li> <li>• La informació oficial de control de les activitats potencialment contaminants de la atmosfera de la Generalitat de Catalunya (CAPCA) no inclou cap indústria del municipi.</li> <li>• No hi ha cap abocador actiu al municipi que podria ser font d'emissions de metà.</li> <li>• El terme municipal disposa del mapa de Capacitat Acústica elaborat pel Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, amb data de 2002.</li> <li>• Les darreres dades disponibles (2003) de l'estació de control més propera (Vilafranca del Penedès) revelen que els objectius previstos de qualitat de l'aire s'han complert</li> <li>• Totes les mesures realitzades per l'estació mòbil de la Diputació de Barcelona per als contaminants analitzats(SO<sub>2</sub>,O<sub>3</sub>,PM<sub>10</sub>,NO<sub>2</sub>) presenten valors inferiors als límits establerts per la legislació</li> <li>• El 2004, l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia va sol·licitar al Servei de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona, un estudi sobre aquest tipus de contaminació. Aquest estudi inclou els resultats de totes les mesures efectuades, les quals es detecta la presència en el municipi d'una sensibilitat relativament important sobre aquests tipus de contaminació</li> <li>• En breu s'aprovarà una nova ordenança de sorolls</li> </ul>
<b>26.2 Aspectes negatius</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El transport és la principal font generadora de contaminació. Son especialment elevades les emissions de CO, HCT i NO<sub>x</sub>, per causa del trànsit al llarg de l' AP-7.</li> <li>• Comparativament, la fase del transport de les ampelles de cava genera emissions atmosfèriques importants.</li> <li>• Recentment s'han establert al municipi de Sant Sadurní d'Anoia i en municipis veïns empreses d'altres sectors, concretament serveis logístics, que també generen contaminació atmosfèrica a causa de la seva dependència amb el transport de mercaderies.</li> <li>• Al municipi, i en particular en les proximitats de l'AP7 falta massa forestal que ajudi a metabolitzar la contaminació de l'aire causada per les emissions de contaminants atmosfèrics.</li> <li>• El municipi no disposa de cap estació de mesura i control de la qualitat de l'aire.</li> <li>• Entre el 2000 i el 2001 les dades de la estació de mesura i control més propera (Vilafranca del Penedès ) mostren que va haver-hi un descens important en la qualitat de l'aire.</li> <li>• Tot i que les xifres registrades pel que fa a l'Ozó són positives, els nivells d'ozó varien de manera molt important al llarg de l'any, per tant les mesures de l'ozó durant el període analitzat no serveix per estimar quins valors es podran assolir a l'estiu.</li> </ul>

- El valors de PM10 estan per sota dels valors límits establerts, però s'hauria de prestar especial atenció a aquest contaminant degut a que les dades registrades s'aproximen bastant als límits màxims permessos.
- Actualment no hi ha cap recomanació referida als possibles efectes nocius a llarg termini dels camps elèctric i magnètic de molt baixa intensitat. Per precaució es recomana evitar construir noves edificacions a prop de línies d'alta tensió i ubicar transformadors elèctrics en contigüitat amb llocs de permanència contínua.
- Diversos transformadors elèctrics es troben situats en el nucli urbà i les seves proximitats
- L'estudi sobre contaminació electromagnètica de 2004 no contempla tots els possibles focus emissors
- El valor mig de la presència de NO2 s'acosta al futur límit que serà permès el 2010
- Segons la Policia Local, una part destacada de les denúncies fetes pels ciutadans del municipi tenen com a causa el soroll.
- El 24 % de les respostes a la pregunta de l'enquesta distribuïda entre la població sobre què millorarien del medi ambient assenyalen el soroll

#### **4. EL PLA D'ACCIÓ LOCAL I PLA DE SEGUIMENT DE L'AUDITORIA AMBIENTAL DE SANT SADURNÍ D'ANOIA**

A partir de la realitat ambiental de Sant Sadurní d'Anoia, s'ha elaborat un Pla d'Acció Local que ha de ser capaç de tractar i pal·liar de forma efectiva els impactes derivats tant de la complexitat com de les singularitats que caracteritzen el municipi. Per això el Pla d'Acció Local, estructurat en cinc línies estratègiques, respon a una concepció integrada del territori.

El Pla d'Acció Local és un conjunt d'accions concretes, organitzades sota programes d'actuació, que a la vegada s'agrupen en línies estratègiques. Aquestes cinc línies es presenten com les diverses perspectives des de les quals es pot obrir el camí cap a la sostenibilitat del municipi.

##### **Línia Estratègica 1.**

###### **Articular el territori municipal fomentant la protecció de l'entorn natural.**

- Programa d'Actuació 1.1. Suport de les figures de planejament i protecció ambiental supramunicipal.
- Programa d'Actuació 1.2. Intervencions en els ecosistemes hídrics.
- Programa d'Actuació 1.3. Intervencions en els espais forestals.
- Programa d'Actuació 1.4. Intervencions en l'espai agrícola.

##### **Línia Estratègica 2.**

###### **Incorporar la sostenibilitat com a criteri de les relacions entre la ciutat i l'entorn natural.**

- Programa d'Actuació 2.1. Relacions espai rural i urbà.
- Programa d'Actuació 2.2. Relacions entre el sistema hídric i el nucli urbà de Sant Sadurní d'Anoia.

Programa d'Actuació 2.3. Introduir el criteri de la sostenibilitat en la mobilitat municipal i intermunicipal.

### **Línia Estratègica 3**

#### **L' Ecoplanejament com a guia de la estructura dels nuclis urbans.**

- Programa d'Actuació 3.1. Criteris ambientals de l'arquitectura i l'urbanisme.
- Programa d'Actuació 3.2. Equipaments i espais verds
- Programa d'Actuació 3.3. Activitats econòmiques i Polígons industrials
- Programa d'Actuació 3.4. Pacificar la mobilitat facilitant els desplaçaments a peu i en bicicleta

### **Línia Estratègica 4**

#### **Introduir la dimensió ambiental en l' administració municipal i els instruments de gestió.**

- Programa d'Actuació 4.1. Avançar en la gestió sostenible de l'ecosistema municipal.
- Programa d'Actuació 4.2. Desenvolupar estratègies sostenibles en l'administració municipal.

### **Línia Estratègica 5**

#### **Implicar a la ciutadania i els agents econòmics en el procés cap a la sostenibilitat.**

- Programa d'Actuació 5.1 Participació de la ciutadania en els processos d'Agenda 21 Local.
- Programa d'Actuació 5.2 Promoure acords amb els actors socials i econòmics per incentivar canvis en les activitats econòmiques.
- Programa d'Actuació 5.3 Educació ambiental.

A continuació s'adjunta el llistat d'accions del Pla d'Acció local:

- 1.1.1 Que els representants municipals amb l'ajut dels Serveis Tècnics actuïn en el procés d'exposició pública del Pla Territorial de l'Alt Penedès (Pla Director) presentant les al·legacions.
- 1.1.2 Constituir una Comissió Tècnico-Política per a elaborar documentació tècnica amb la finalitat de presentar propostes alternatives i de millora als grans projectes d'infraestructures que existeixen actualment.



- 1.1.3 Donar suport institucional a les plataformes ciutadanes de la comarca que tenen com a objectiu la preservació de l'entorn natural en les seves actuacions en front el Pla d'Infraestructures i el Pla Territorial de l'Alt Penedès.
- 1.1.4 Reforçar els instruments de protecció dels boscos del terme municipal amb figures de protecció d'abast més general i vetllar per la seva execució.
- 1.1.5 Desenvolupar el Reglament de la Carta del Paisatge que ha de regular la protecció del paisatge agrari de vinyes.
- 1.1.6 Sol·licitar la inclusió en la Xarxa Natura 2000 de les zones del municipi que conformen els elements fonamentals de l'entorn natural i del paisatge vitivinícola.
- 1.2.1 Qualificar en el nou POUM La Colònia Pons per tal que sigui Sòl No Urbanitzable.
- 1.2.2 Adquirir i reformar un edifici del nucli de Monistrol d'Anoia per a la seva transformació en un Centre d'Interpretació dels Ecosistemes de Ribera.
- 1.2.3 Crear un centre d'interpretació dels ecosistemes de ribera en l'edifici adquirit per l'Ajuntament a Monistrol d'Anoia.
- 1.2.4 Fer un Pla Especial de Protecció de la zona de confluència entre els rius Anoia i Riudebitlles.
- 1.2.5 Introduir mecanismes de recuperació/regeneració del meandre de l'Anoia en el Polígon Industrial del Molí del Racó.
- 1.2.6 Elaborar un estudi per inventariar les espècies animals i vegetals i identificar els espais a protegir en el marc de la Directiva d'Hàbitats.
- 1.2.7 Preservar la petita illa que s'ha anat formant en el riu Anoia un cop passat el pont de Monistrol de la Carretera de Masquefa.
- 1.2.8 Fer un projecte de restauració de la ribera i la llera del riu Lavernó garantint la seva regeneració natural.
- 1.2.9 Liderar la constitució d'un organisme públic intermunicipal per al control i vigilància integrat dels ecosistemes dels rius Anoia, Riudebitlles i Lavernó.
- 1.2.10 Implantar sistemes de llacunatge per a la depuració ecològica de les aigües residuals dels nuclis aïllats de població del municipi.
- 1.2.11 Fer un estudi que determini el perímetre de protecció de la mina de la Fontsanta i el seu límit màxim de captació per tal que pugui continuar mantenint-se com a font principal de subministrament de l'aigua potable local.
- 1.2.12 Instar a la Agència Catalana de l'Aigua per tal que millori el sistema d'informació sobre els pous privats que existeixen en el terme municipal i reforci la seva inspecció i vigilància.
- 1.3.1 Qualificar en el nou POUM com a espais forestals protegits, i amb qualificació de Sòl No Urbanitzable, els boscos identificats en l'estudi "Avaluació Ambiental del Sòl No Urbanitzable del municipi de Sant Sadurní d'Anoia prèvia a la revisió del Pla d'Ordenació Urbana vigent en el marc de l'Agenda 21 Local,2003".
- 1.3.2 Incloure en el POUM una normativa específica per a la preservació de l'estructura de mosaic agroforestal.
- 1.3.3 Fer un inventari d'unitats arbòrees isolades en el terme municipal.
- 1.3.4 Complementar el Pla de Prevenció d'Incendis amb la introducció d'un sistema de ramaderia ecològica.
- 1.3.5 Elaborar un programa de replantacions forestals dels espais propers a les grans vies de comunicacions
- 1.4.1 Mantenir la superfície actual d'espai de qualificació agrícola en el nou POUM.
- 1.4.2 Realitzar un programa de protecció dels marges i cabanes de pedra seca i estudiar la possibilitat de construir-ne de nous.
- 1.4.3 Ampliar en el POUM l'inventari d'edificis a protegir dels nuclis aïllats per la seva importància paisatgística en l'entorn rural.
- 1.4.4 Conservar l'estat actual dels camins rurals com instruments de suport de la qualitat del paisatge
- 2.1.1. Que el nou POUM preservi una franja qualificada de zona verda entre el nou cinturó de ronda i l'espai urbanitzable.
- 2.1.2 Incentivar l'agricultura d'horta per autoconsum que es mantenen actualment en les parcel·les urbanes.
- 2.1.3 Protegir en el nou POUM la zona del Llac de Can Codorniu ( Raventós i Blanc).
- 2.1.4 Elaborar i executar Plans de millora urbana dels espais de La Timba i del Soler del Mas recuperant els seus potencials naturals.
- 2.1.5 Recuperar per a la activitat vitivinícola les vinyes de propietat municipal veïnes als terrenys del Castell dels Moros.
- 2.1.6 Fer un estudi per determinar l'estat de contaminació del solar col·lindant a les caves Freixenet i que anteriorment havia estat propietat de la FRAGSA.
- 2.1.7 Fer un estudi per descontaminar i un projecte per regenerar els terrenys dels antics abocadors actualment clausurats del municipi en el camí de Masquefa i de la Prua.
- 2.1.8 Modificar el projecte del nou tram del Cinturó de Ronda per tal que el seu traçat preservi el pas de les rieres tenint en compte tota la seva secció( llera i marges a banda i banda).
- 2.2.1 Atorgar a totes les rieres de Sant Sadurní d'Anoia una protecció específica com a connectors fluvials a través del POUM
- 2.2.2 Fer un projecte paisatgístic per tal de protegir les rieres de Les Solanes i de Les Casetes del Mir al llarg de tot el seu recorregut com unitats ecosistèmiques que connecten el Bosc del Mestres amb el Lavernó.
- 2.2.3 Que el nou POUM protegeixi les unitats sistèmiques de les rieres de Les Solanes i de Les Casetes del Miren en el disseny de l'espai urbanitzable entre el nou traçat del Cinturó de Ronda i el Bosc del Mestres.
- 2.2.4 Adequar els trams finals de les rieres del Pont Romà i de les vivendes Codorniu entre el nucli urbà i el Lavernó, per tal de facilitar la seva regeneració natural.
- 2.2.5 Preveure en els Plans Parciales de Desenvolupament de les noves àrees urbanes l'habilitació, en els espais verds, de petits ecosistemes de llacunes alimentats per les aigües pluvials.
- 2.2.6 Recuperar els recorreguts de les rieres que estan actualment urbanitzades amb intervencions simbòliques o puntuals.
- 2.2.7 Fer un programa d'actuació per la millora i la recuperació de les Fonts del Terme Municipal i el seu entorn.
- 2.3.1 Millorar la infraestructura de la xarxa de transport públic entre el nucli urbà, la estació del ferrocarril, els polígons industrials de Can Ferrer I i II, el Barri Vilarnau, Can Catasús, Espiells i Monistrol d'Anoia.
- 2.3.2 Habilitar un aparcament per els autocars escolars en una zona propera al casc urbà per tal que no tinguin que estacionar als carrers del nucli antic.
- 2.3.3 Promoure un sistema de cotxe compartit entre els residents de fora del nucli urbà i que són usuaris d'equipaments del nucli urbà de Sant Sadurní d'Anoia.
- 2.3.4 Coordinar-se amb els municipis de Vilafranca del Penedès, La Granada, Subirats - Lavernó i Gelida per sol·licitar l'increment del servei de trens de rodalies.
- 2.3.5 Elaborar un Pla per a la millora de l'accessibilitat a l'estació de Rodalies – RENFE.

- 2.3.6 Fer un estudi sobre la viabilitat d'un ramal de mercaderies a l'estació de RENFE per tal de donar suport al transport de la indústria del cava.
- 2.3.7 Ampliar el projecte actual de recorreguts paisatgístics a peu i en bicicleta entre les diferents parts del municipi i el nucli urbà i executar-lo.
- 2.3.8 Redissenyar el projecte actual de prolongació del Cinturó de Ronda per tal que incorpori accessos per als vianants i bicicletes al Bosc del Mestres.
- 2.3.9 Millorar les condicions dels passos de vianants entre el nucli urbà i Can Codorniu, els barri Vilarnau i els Polígon Industrials.
- 2.3.10 Habilitar una vorera/camí per a vianants i bicicletes en la banda interior de l'actual Cinturó de Ronda.
- 2.3.11 Senyalitzar el pas de comunicació per a vianants des del nucli urbà fins a la zona Est del municipi, a l'altra banda de l'AP-7.
- 2.3.12 Fer un estudi sobre les possibilitats d'implantar un programa per oferir als treballadors de les empreses del municipi i que viuen a fora del municipi condicions favorables d'accés als habitatges de Sant Sadurn d'Anoia.
- 3.1.1 Incorporar en el nou POUM el criteri de 30 Habitatges /Ha com a densitat mitjana a assolir durant la seva vigència.
- 3.1.2 Realitzar Plans de Millora Urbana dels nuclis aïllats de població del terme municipal.
- 3.1.3 Que els Plans Parcials no contempli, en els nous espais urbans, qualificacions urbanístiques / tipologies residencials malbaratadores de l'aigua.
- 3.1.4 Incloure en els Plans Parcials una reglamentació específica que permeti l'instal·lació correcta de l'energia solar i d'altres mesures correctores de consum energètic i ecoeficiència.
- 3.1.5 Aprovar i aplicar l'ordenança d'introducció d'energia solar tèrmica a totes les noves construccions i a les que es trobin en fase de remodelació i reforma integral.
- 3.1.6 Redactar i aprovar una ordenança d'edificació sostenible.
- 3.1.7 Elaborar i aplicar un programa d'instauració de criteris d'ecoeficiència als edificis actualment construïts.
- 3.1.8 Fer un projecte de remodelació urbanística dels carrers del barri de l'Eixample que contempli la millora ambiental dels carrers.
- 3.1.9 Organitzar una borsa municipal d'habitatges de lloguer.
- 3.1.10 Continuar les activitats municipals de construcció d' habitatge social i de lloguer.
- 3.1.11 Conservar la tipologia edificatòria de casa amb pati en el nucli urbà.
- 3.2.1 Rehabilitar i condicionar els equipaments del Castell dels Moros i els seus voltants en el marc de les condicions de la sostenibilitat ecològica.
- 3.2.2 Dotar al municipi d'una Ecoestació com equipament municipal de serveis i suport ambientals.
- 3.2.3 Elaborar els projectes respectius per recuperar el caràcter d'arquitectura monumental de la Torre de l'Aigua i per reinstal·lar la Porta de la Plaça del Pont Romà.
- 3.2.4 Fer un Pla de Manteniment dels espais verds que incorpori criteris de sostenibilitat.
- 3.2.5 Fer un programa d'enjardinament sostenible i plantació d'arbres per les zones verdes de les futures àrees d'expansió urbana.
- 3.2.6 Millorar el manteniment dels carrers i, augmentar la neteja utilitzant criteris de reutilització de l'aigua.
- 3.2.7 Fer l'inventari d'arbres públics i privats que cal protegir del casc urbà i aprovar els instruments per a la seva difusió i protecció.
- 3.2.8 Preveure que en les zones urbanes de nova creació els espais verds estiguin situats en zones cèntriques i estiguin ben connectats amb el casc urbà.
- 3.3.1 Elaborar un circuit turístic intern per les petites caves del casc urbà.
- 3.3.2 Elaborar un cens/pla d'activitats econòmiques sostenibles a potenciar en el municipi de Sant Sadurn d'Anoia.
- 3.3.3 Establir un programa per tal de promoure l'establiment d' indústries i empreses ecològiques al municipi.
- 3.3.4 Actuar en els polígons industrials de Can Ferrer I i II per tal que s'apropin els requeriments de l'ecoplanejament.
- 3.3.5 Actuar en la zona industrial de La Fàbrica per tal que compleixi els requeriments mínims d'infraestructura i d'urbanització.
- 3.3.6 Millorar les condicions d'aplicació del Pla d'Evacuació del polígon del Molí del Recó.
- 3.3.7 Elaborar una campanya per fomentar la reducció en origen de les aigües residuals industrials.
- 3.3.8 Desenvolupar controls periòdics per a impedir abocaments d'aigües residuals industrials a la xarxa hídrica.
- 3.3.9 Elaborar un estudi que proposi mecanismes per evitar que les indústries especialment contaminants s'instal·lin en el terme municipal.
- 3.4.1 Establir un itinerari bàsic per a vianants en l'interior del casc urbà que garanteixi la seva mobilitat de manera còmode i segura.
- 3.4.2 Ampliar i diversificar la dotació de carrers tranquils per a vianants dintre el nucli urbà.
- 3.4.3 Ampliar l'amplada d'una de les aceres dels carrers estrets del nucli urbà on el vianant troba problemes per a circular amb comoditat.
- 3.4.4 Realitzar un estudi/projecte d'implantació d'uns itineraris bàsics per a bicicletes a l'interior del casc urbà.
- 3.4.5 Elaborar un Pla d'Accessibilitat per els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda.
- 3.4.6 Limitar l'accés rodat dels carrers dels nuclis aïllats.
- 3.4.7 Il·luminar amb làmpades que s'encenen quan passen els vianants per els recorreguts més habituals i que estan apartats del nucli urbà.
- 4.1.1 Fer una campanya completa d'inspecció de tots els transformadors i altres instal·lacions generadores d'ones electromagnètiques instal·lades al municipi i també de les torres de refrigeració.
- 4.1.2 Estudiar noves localitzacions per els transformadors elèctrics que actualment estan instal·lats en els edificis destinats a habitatge i traslladar-los
- 4.1.3 Estudiar la possibilitat de traslladar les antenes de telefonia mòbil a fora dels nuclis de població.
- 4.1.4 Elaborar un estudi sobre la possibilitat d'utilitzar els residus orgànics de la verema per a generar bioetanol.
- 4.1.5 Estudiar la possibilitat d'instal·lar una planta de plaques solars per a generar electricitat connectada a xarxa.
- 4.1.6 Realitzar un estudi per a la instal·lació d'horts solars en diferents sectors del municipi.
- 4.1.7 Elaborar un Pla d'estalvi energètic pels equipaments municipals i de l'enllumenat públic.
- 4.1.8 Continuar amb el model de recollida de residus Porta a Porta i estenen-lo a la resta de la fracció dels residus municipals ( envasos, paper i vidre).
- 4.1.9 Informar periòdicament de la gestió dels programes de recollida i gestió dels residus ( domèstics, comercials, industrials, sanitaris i de la construcció).

- 4.1.10 Millorar la gestió final dels llots de la E.D.A.R (Estació depuradora d'aigües residuals) per tal de reduir el seu volum i toxicitat.
- 4.1.11 Instal·lar en el municipi una estació meteorològica i programar un calendari per controlar de manera periòdica els nivells de contaminació atmosfèrica.
- 4.1.12 Realitzar un estudi tècnic sobre la incidència dels productes fitosanitaris utilitzats en el cultiu de la vinya en la qualitat del aire, l'aigua i el sòl.
- 4.1.13 Elaborar un plec de condicions a aplicar en els contractes d'adjudicació i/o renovació amb les empreses que inclogui els requisits d'ecoeficiència, pràctiques de manteniment ecològic i no utilització de combustibles fòssils.
- 4.1.14 Continuar amb el programa de reducció en origen dels envasos en el Cava Tast substituint el plat de plàstic de degustació per un altre de material reutilitzable.
- 4.2.1 Aplicar un sistema integral de recollida de residus per a totes les dependències municipals.
- 4.2.2 Implantar un manual de bones pràctiques ambientals entre els empleats municipals.
- 4.2.3 Reorganitzar o ampliar els Serveis Tècnics per fer-los més eficients en els processos de desenvolupament dels criteris de la sostenibilitat.
- 4.2.4 Ampliar progressivament els recursos humans i materials del Departament de Medi Ambient.
- 4.2.5 Instituir una figura tècnica de coordinació ambiental de les distintes seccions de l'administració municipal.
- 4.2.6 Substituir o adaptar el parc mòbil de l'Ajuntament amb automòbils que consumeixin menys combustible i siguin menys contaminants.
- 4.2.7 Inscriure a la policia local en el Seminari d' Intervenció Ambiental que organitza periòdicament la Diputació de Barcelona.
- 5.1.1 Iniciar des del Consell Municipal de Medi Ambient un procés consultiu i de preparació dels processos participatius de seguiment del Pla d'Acció.
- 5.1.2 Programar la convocatòria dels plenis de seguiment del Pla d'Acció, format pels representants de l'Ajuntament i els col·lectius i associacions ciutadanes i econòmiques del municipi interessats.
- 5.1.3 Constituir una subcomissió mixta de seguiment de l' impacte social de les accions del Pla d'Acció Local entre els grups de població menys afavorida.
- 5.1.4 Col·laborar amb els altres municipis vitivinícoles de la comarca la constitució d' un organisme de protecció del paisatge agrícola en el que participin els diferents agents econòmics i actors socials interessats.
- 5.1.5 Instaurar una figura local de protecció i vigilància dels ecosistemes hídrics que coordini els diferents actors socials interessats en aquests tipus d'espais.
- 5.1.6 Continuar el desenvolupament del Reglament de la Participació i del programa de pressupostos participatius.
- 5.1.7 Animar la formació d'un equip ciutadà especialitzat en la defensa i seguiment del estat de les fonts del terme municipal.
- 5.2.1 Establir un conveni entre Ajuntament, cavistes, pagesia, entitats ciutadanes i població interessada per al desenvolupament del organisme de protecció del paisatge agrícola.
- 5.2.2 Establir un conveni entre l'Ajuntament i la escola de vitivinicultura per a la explotació de les vinyes municipals.
- 5.2.3 Establir un conveni entre Ajuntament i els comerços alimentaris per a la reducció d'embotcalls en la venda de productes.
- 5.2.4 Estudiar l'establiment d'un conveni entre l'Ajuntament i l'empresa Mercadona per a la introducció del criteri de reducció en origen de residus de la seva línia d'envasat i distribució.
- 5.2.5 Establir un conveni entre l' Ajuntament, l'Agència Catalana de Residus i - Indústries per la reducció preventiva de residus industrials.
- 5.2.6 Establir un conveni amb les benzineres per a què subministrin biodièsel.
- 5.2.6. Establir un conveni amb els comerços d'electrodomèstics perquè vinguin i informin sobre els avantatges dels electrodomèstics d'eficiència energètica.
- 5.3.1 Incorporar un programa ampli d'activitats d'educació ambiental en les activitats del futur equipament ambiental (Ecoestació).
- 5.3.2 Desenvolupar i ampliar el programa d'educació ambiental a les escoles.
- 5.3.3 Impulsar des de l'Escola d'Adults una campanya de educació ambiental en el marc del seu programa anual
- 5.3.4 Organitzar, de manera periòdica, fòrums ciutadans d'anàlisi i debat de temes d'especial rellevància ambiental i/o amb implicacions en el procés d'Agenda 21Local.
- 5.3.5 Iniciar una campanya per reduir l'ús del cotxe entre la població de Sant Sadurní.
- 5.3.6 Continuar i aprofundir la edició de la revista Mon Verd.
- 5.3.7 Implicar a l'Ajuntament en el manteniment en el municipi de l' Escola de Vitivinicultura d'Espiells i dinamitzar la seva difusió i desenvolupament.
- 5.3.8 Impulsar la incorporació de les escoles del municipi en el Projecte Rius
- 5.3.9 Elaborar campanyes d'educació ambiental entre els treballadors municipals, i concretament sobre reciclatge de residus i reducció en el consum de recursos.
- 5.3.10 Demanar a l' ICAEN la realització d'un seminari sobre la introducció de l'energia de l'hidrogen.

A continuació s'adjunta el llistat d'indicadors de sostenibilitat que s'inclouen en el Pla de Seguiment de l'Auditoria.

**Indicadors de model**

1. Densitat d'habitatges
2. Densitat d'habitants
3. Intensitat d'urbanització de l'economia local
4. Ocupació urbana del sòl
5. Superfície de zones verdes per habitant
6. Dependència del vehicle privat
7. Nombre de vehicles per habitant
8. Nombre de vehicles per habitatge
9. Nombre d'usuaris de transport públic
10. % xarxa viària
11. % de carrils bicicleta
12. Carrers de prioritat per als vianants
13. Superfície municipal protegida
14. Nombre d'espècies protegides animals i vegetals presents en el municipi
15. Aportació anual de residus per habitant a la deixalleria
16. Nombre de visites a la deixalleria per any
17. Nombre de residus recuperats a través de la deixalleria
18. Participació ciutadana en processos de sostenibilitat
19. Participació d'entitats en processos de sostenibilitat
20. Participació dels serveis municipals en processos de sostenibilitat
21. Pressupost municipal destinat a la Regidora de Medi Ambient

**Indicadors de flux**

22. Intensitat energètica local
23. Consum energètic de l'enllumenat municipal.
24. Producció local d'energies renovables
25. Recuperació de residus municipals
26. Producció de residus municipals
27. Producció unitària de residus municipals recuperats
28. Recuperació de residus industrials
29. Tipus de residus industrials produïts
30. Intensitat de producció de residus de l'economia local
31. Abastament d'aigua municipal
32. Consum final d'energia

**Indicadors de qualitat**

33. Superfície forestal cremada
34. Nombre de denúncies per temes de soroll
35. Registre de la concentració mitjana anual dels contaminants atmosfèrics

